



«УТВЕРЖДЕНО»

Президиум ВФПС
15 апреля 2015г.

Национальные предписания Всероссийской федерации парусного спорта Редакция от 08.04.2015

Настоящие Национальные предписания применяются дополнительно к Международным Правилам Парусных Гонок (ППГ) на соревнованиях по парусному спорту (кроме международных) проводимых на территории России. Национальные предписания вступают в силу с момента опубликования.

Всероссийская Федерация парусного спорта предписывает следующие изменения и добавления в ППГ-13:

1. Добавить правило 61.1(d)

Подача протеста или требования исправить результат не должна сопровождаться денежным взносом, за исключением ситуаций, попадающих под действие п. 3 настоящих Предписаний.

2. Добавить в правило 64.3(b)

Таким органом является Технический комитет ВФПС, который должен консультироваться с национальной или международной Ассоциацией класса.

3. Добавить в правило 64.3(d)

Если яхта подаёт протест по правилу класса против другой яхты, то к протесту должен быть приложен депозит, покрывающий расходы по обмеру / инспекции оборудования, связанные с рассмотрением протеста. Протест без депозита считается не действительным (этим изменяется правило 61.2). Величина депозита и форма оплаты определяется Председателем мерительного комитета (Главный меритель) соревнования. Если протест признан недействительным или отклонен, то расходы по этому протесту покрываются из депозита протестующего.

Если опротестованный был наказан по протесту, то он оплачивает все расходы, понесенные по этому протесту, а депозит возвращается протестующему. При этом должно быть дано разумное время для оплаты. Если яхта не оплачивает эти расходы, то она дисквалифицируется на все гонки регаты, и соответствующая информация направляется в Дисциплинарную Комиссию ВФПС.

Если протестовый комитет выносит решение в соответствии с правилом

64.3(a), то расходы по протесту между протестующим и опротестованным распределяются поровну.

4. Добавить в правило 65.3

Таковыми органами являются Ассоциация класса и Технический комитет ВФПС.

5. Добавить в правило 67. Возмещение ущерба

Вопрос о возмещении ущерба, нанесённого вследствие нарушения любого *правила*, должен решаться в соответствии с Гражданским Кодексом Российской Федерации.

6. Добавить в правило 70.5(a)

Для отмены права на апелляцию по этому правилу требуется согласие Комитета Гоночных правил и Апелляций ВФПС.

7. Добавить в правило 71. Решения национального органа

Национальным органом в контексте правила 71 является Комитет Гоночных Правил и Апелляций ВФПС.

8. Добавить в правило 71.4

Решение национального органа должно быть исполнено в срок не более 30 дней. В случае неисполнения в указанный срок соответствующая информация направляется в Дисциплинарную комиссию ВФПС

9. Добавить в правило 75. Допуск на соревнование

Для допуска на соревнование яхта и спортсмен должны соответствовать требованиям действующей редакции Регламента ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России».

10. Добавить в правило 86.3

Проводящая организация имеет право изменять правила, перечисленные в правиле 86.1, если эти изменения производятся с целью их улучшения или испытываются предложения по изменению правил. В этом случае проводящая организация должна:

- согласовать с Исполкомом ВФПС Положение о соревновании;
- включить изменения в Положение о соревновании и Гоночную инструкцию;
- представить отчет о результатах применения правил в ВФПС не позднее 10 дней после окончания соревнований.

11. Изменить правило 88.2

Гоночная инструкция может изменить национальное предписание в следующих случаях:

- если это указано в положении о соревновании, согласованном с Исполкомом ВФПС
- если получено специальное разрешение Исполкома ВФПС на такое изменение.

12.Добавить правило R2.4

Подача апелляции или запроса протестового комитета не должна сопровождаться денежным взносом.