

Этап кубка студенческой парусной лиги
«КУБОК СТУДЕНЧЕСКОЙ ПАРУСНОЙ ЛИГИ ПО РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ» ЕКП
№117
Ростовская обл., город Таганрог
11 июня – 14 июня 2021 г.

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

1. ПРАВИЛА

1.1 Соревнование проводится по правилам, как определено в Правилах парусных гонок 2021 - 2024.

1.2 Будут применяться следующие предписания национальной организации: действующая редакция ППС, Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту на территории России».

1.3 В случае противоречия между Положением и ГИ будет применяться правило 63.7 ППГ.

2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

Извещения участникам будут вывешены на доске официальных объявлений и на официальной странице регаты <http://www.parusniy-sport.org/stud-regattas/826>.

3. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Любое изменение гоночной инструкции будет вывешено на доске объявлений не позднее 1 (одного) часа, предшествующего вступлению их в силу.

4. ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЙ

Регата будет проводиться в формате пересадки экипажей. Пересадка осуществляется по возрастанию номеров. Место пересадки будет объявлено дополнительно распоряжением ГК.

5. СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

5.1 Сигналы, подаваемые на берегу, будут подняты в месте, где будет осуществляться пересадка участников.

Квалификационные группы:

1 группа: желтый флаг класса

2 группа: красный флаг 3

группа: зеленый флаг.

Все участники соревнований должны находиться в зоне пересадки до окончания всех гонок гоночного дня.

Финал:

Золотой флот – желтый флаг

Серебряный флот – красный флаг Бронзовый

флот – зеленый флаг

5.2 Если флаг "АР" показан на берегу, то в сигнале "АР" слова «через 1 минуту» заменяются на «не ранее, чем через 40 минут». Это изменяет Сигналы гонки ППГ-21.

6. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

6.1 Расписание гонок:

11 июня – день приезда

12:00 -17:00 регистрация участников

12 июня

10:00 Церемония открытия, жеребьевка

11:00 Старт первой гонки гоночного дня

13 июня

9:00 Жеребьевка

10:00 Старт первой гонки гоночного дня

Никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после 16:00

18:00 Церемония закрытия (ориентировочно)

14 июня - день отъезда

6.2 Количество гонок:

Планируемое количество гонок для каждой группы квалификации: 4

Планируемое количество гонок для каждой группы финала: 3

Максимальное количество гонок в день соответствует количеству участников в группе. ГК может изменить число гонок, если возникнет необходимость.

7. ДЕЛЕНИЕ ПО ЗАЧЕТНЫМ И СТАРТОВЫМ ГРУППАМ

Все участники будут разделены на 3 группы путем жеребьевки. Первый гоночный день – квалификация.

По итогам первого гоночного дня спортсмены будут разделены на три флота: золотой, серебряный и бронзовый согласно занятым местам. Распределение внутри флота будет осуществляться путем жеребьевки.

Попадание в золотой флот: 3 участника из каждой группы, занявшие первые три места в своей группе независимо от количества набранных очков. 10 участник в золотом флоте – участник, занявший 4 место в одной из групп, набравший наименьшее количество очков. Количество спортсменов в группах зависит от общего количества участников соревнований.

8. ДИСТАНЦИЯ

Схема, представленная в Приложении 1 ГИ демонстрирует дистанцию, включая приблизительные углы между отрезками дистанции, порядок прохождения знаков и сторону яхты, с которой следует оставлять каждый знак.

9. ЗНАКИ

9.1 Знаки 1, 2, 2а – буи оранжевого цвета круглой формы. Если форма и цвет знаков будут изменены, об этом будет сообщено в распоряжении ГК.

9.2 Знак стартовой линии для дистанции - оранжевый знак круглой формы.

10. СТАРТ

10.1 Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом и стартовым знаком (вехой) оранжевого цвета.

10.2 Для того чтобы предупредить яхты о том, что вскоре начнется гонка или серия гонок, по крайней мере, за одну минуту до сигнала "Предупреждение" будет показан оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.

10.3 Старты будут даваться в соответствии с правилом 26 ППГ; сигнал "Предупреждение" будет производиться за 3 минут до сигнала "Старт".

10.4 Флагом класса будет являться флаг класса ЛУЧ.

10.5 Яхта должна стартовать не позднее 3 минут после сигнала «Старт» для ее стартовой группы. Яхта, стартовавшая позже, считается DNS без рассмотрения. Это изменяет ППГ А5.1 и А5.2.

11. ФИНИШ

11.1 Финишной линией является линия между шестом с синим флагом и стартовым знаком.

11.2 Финишировавшие яхты не должны мешать яхтам, находящимся в гонке. За нарушение этого пункта ГИ яхта может считаться DSQ без рассмотрения. Это изменяет ППГ 63.1, А5.1 и А5.2

12. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

12.1 Применяется система наказаний согласно ППГ 44 и НП ВФПС (Приложение 2, п.10), со следующими изменениями.

- ППГ 44.1 и 44.2 изменяются таким образом, что требуется только один оборот, включающий в себя один поворот оверштаг и один поворот фордевинд.

13. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

13.1 Контрольное время гонки составляет 30 минут.

13.2 Планируемое время гонки составляет 15 минут.

13.3 Финишное окно (контрольное время для яхт, финиширующих после того, как первая яхта стартует, пройдет дистанцию и финиширует) составляет 15 минут. Яхты, которые не финишируют в течение времени финишного окна, будут считаться DNF без рассмотрения. Это изменяет ППГ 35, А5.1 и А5.2.

14. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

14.1 Протестовые бланки можно получить в офисе регаты. Протесты и требования исправить результат или о повторном рассмотрении должны быть поданы в протестовый комитет в течение времени подачи протестов.

14.2 Время подачи протестов заканчивается через 60 мин. после финиша последней яхты в последней гонке дня или последнего по времени сигнала гоночного комитета о том, что в этот день гонок больше не будет, в зависимости от того, что происходит позднее.

14.3 Извещения будут вывешены в пределах 15 минут после окончания времени подачи протестов для оповещения спортсменов о рассмотрении, в которых они являются сторонами или свидетелями. Рассмотрения будут проводиться в офисе регаты.

14.4 Извещения о протестах гоночного комитета, технического комитета или протестового комитета будут опубликованы для оповещения яхт согласно ППГ 61.1(b).

15. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

15.1 Яхта, вышедшая из гонки, должна сообщить об этом гоночному комитету как можно скорее.

15.2 Все спортсмены должны нести на себе индивидуальные средства обеспечения плавучести все время, пока спортсмены находятся на воде, этим изменяет правило 40 ППГ и преамбула Части 4 ППГ.

16. СИСТЕМА ЗАЧЕТА

16.1 Подведение результатов Соревнования производится в соответствии с п.10 регламента о соревновании.

16.2 Должна быть проведена 1 (одна) гонка для каждого Участника, чтобы Соревнование считалось состоявшимся.

17. ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ

17.1 Замена спортсмена не предусмотрена.

17.2. Замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с разрешения гоночного комитета. Обратиться с просьбой о замене яхта обязана при первой разумной возможности.

18. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА

Главное судейское судно Катера,
установщик дистанции

19. УДАЛЕНИЕ МУСОРА

Яхты не должны бросать мусор в воду. Мусор можно передать на вспомогательное судно или любое официальное судно соревнования.

20. РАДИОСВЯЗЬ

За исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения, и не имеет права принимать голосовые или цифровые сообщения, недоступные всем яхтам.

21. РЕКЛАМА СОРЕВНОВАНИЯ

Яхты обязаны нести рекламу, предоставленную проводящей организацией.

22. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск. См. правило 4 "Решение участвовать в гонке". Проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

Председатель ГК

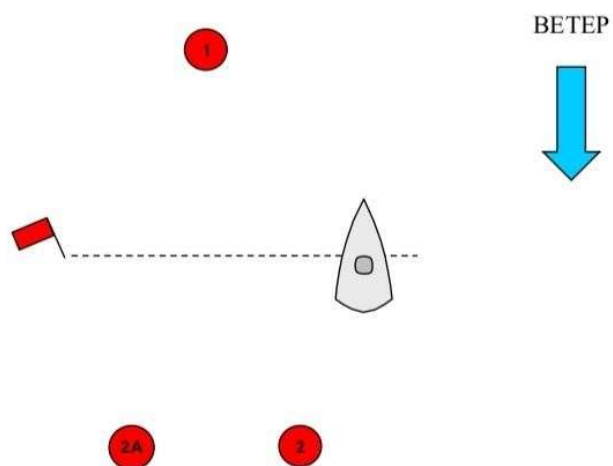
Главный секретарь



Ю. Шувалов

М. Арькова

Схема и описание дистанции гонок



Порядок прохождения дистанции:

Старт – знак 1 левым бортом – ворота 2 (левым бортом) либо 2а (правым бортом) – знак 1 левым бортом – ворота 2 (левым бортом) либо 2а (правым бортом) – финиш на месте старта.

Сокращенная дистанция:

Старт – знак 1 левым бортом – ворота 2 (левым бортом) либо 2а (правым бортом) – финиш на месте старта.

Пересечение стартовой линии во время гонки, если это не старт и не финиш – ЗАПРЕЩЕНО.