

«УТВЕРЖДАЮ»

Президент Московской
федерации парусного спорта

_____/С.Б. Московцев

«__»_____ 2025 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Ген.директор ООО УЦ
«Парусная Академия»

_____/Д.Д. Шаповалов

«__»_____ 2025 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Президент Ассоциации
«Студенческая Парусная Лига»

_____/В.Н. Кравченко

«__»_____ 2025 г.

ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ (ПоС)

**Региональные соревнования по парусному спорту
Кубок Ломоносова "Гонки на крейсерской яхте 800", 4-й этап
ЕКП №82730**

**Яхт-клуб Ореховая бухта, Московская область, Россия
3-6.10.2025**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Открытые соревнования среди студентов и студенческих клубов по парусному спорту «Кубок Ломоносова "Гонки на крейсерской яхте 800", 4-й этап», (далее – Соревнования) проводятся в соответствии с Регламентом Общероссийской общественной организации «Всероссийская федерация парусного спорта», а также в соответствии с проектом Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2025 год,

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЯ

- развитие студенческого парусного спорта в Российской Федерации;
- выявление самых сильных и активных студентов-яхтсменов;
- развитие парусных секций ВУЗов;
- развитие класса монотипных яхт Опен-800;
- укрепление межвузовских спортивных связей;
- развитие физкультуры и спорта в ВУЗах;
- выполнение разрядных нормативов;
- пропаганда здорового образа жизни.

3. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ

- 3.1. Соревнования проводятся с 3 по 6 октября 2025 г. на акватории Пироговского рукава Клязьминского водохранилища, г. Москва.
- 3.2. Место базирования флота: Московская область, дер. Болтино, яхт-клуб Ореховая бухта.

4. ОРГАНИЗАТОРЫ МЕРОПРИЯТИЯ

- 4.1. Общее руководство организацией Соревнований осуществляют Ассоциация «Студенческая Парусная Лига», ООО «УЦ Парусная Академия», РОО "Московская федерация парусного спорта", Кафедра физического воспитания и спорта МГУ.
- 4.2. Непосредственное проведение соревнований возлагается на Кафедру физического воспитания и спорта МГУ, ООО «УЦ Парусная Академия» и Гоночный комитет (ГК).

5. ПРАВИЛА

5.1. Соревнования проводятся по правилам, как определено в международных правилах парусных гонок 2025-2028 (ППГ-25), включая Приложение UF – версия для данного соревнования.

5.2. На Соревновании будут применяться:

- международные Правила парусных гонок ППГ-25;
- Приложение UF – версия для данного соревнования;
- Национальные предписания Всероссийской федерации парусного спорта, редакция от 18.03.2025;
- правила вида спорта «парусный спорт»;
- положение о многоэтапном соревновании «Кубок студенческой парусной лиги»;
- настоящее ПоС;
- гоночная Инструкция (далее ГИ);
- правила плавания по ВВП РФ;
- местные правила плавания Московского бассейн.

5.3. Когда применяется правило 20, яхта имеет право обозначить, что ей нужно место для поворота оверштаг, или ей нужно обозначить свой ответ, с помощью устного оклика на русском языке с требованием «поворот от препятствия» без поднятия флага.

6. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ДОПУСКА

6.1. Соревнования проводятся в дисциплине гонки флота на яхтах класса «Опен-800».

6.2. Будет допущено не более 24 экипажей.

6.3. К соревнованиям допускаются экипажи, состоящие из 3-5 человек. Число членов экипажа не должно меняться во время соревнований.

6.4. К участию в соревновании допускаются экипажи по положению Студенческой парусной лиги (СПЛ) (п. 6.5.), не более 7 экипажей по положению Кубка студенческих клубов (КСК) (п. 6.6.). При недоборе экипажей по положению СПЛ и положению КСК будут допускаться экипажи на общих основаниях. Заявки обрабатываются в порядке очереди, допуск осуществляется в порядке очерёдности заявок.

6.5. К участию в соревновании по положению СПЛ допускаются экипажи, соответствующие следующим условиям:

- участники 2000–2007 года рождения;
 - студенты либо аспиранты высших учебных заведений дневной формы обучения, либо выпускники, получившие диплом о высшем образовании государственного образца не ранее 1 января 2025-го г.;
 - выпускники образовательных организаций высшего образования, получившие диплом о высшем образовании государственного образца не ранее 1 января 2025г.
 - Допускается включение в экипаж яхты одного члена из профессорско-преподавательского состава, числа работников вузов, членов спортивных клубов вузов, не подпадающих под категорию студентов, аспирантов и выпускников вузов, а также юниоров в возрасте 14 лет и старше. Участники моложе 18 лет допускаются к участию только в сопровождении совершеннолетнего представителя. Включение вышеуказанных спортсменов в экипаж допускается при соблюдении следующих условий: данный спортсмен является членом спортивного студенческого клуба вуза, данный член экипажа не занимает позицию рулевого (шкипера) яхты, данный член экипажа не будет выступать в качестве представителя экипажа на разборах протестов.
- 6.6. К участию в соревновании по положению КСК допускаются экипажи, соответствующие следующим условиям:
- Все спортсмены – члены Студенческих Спортивных клубов учебных заведений без ограничения типа и уровня заведения с условием, что каждый спортсмен может представлять только один студенческий спортивный клуб на протяжении всего Кубка
 - Как минимум один член экипажа отвечает следующим требованиям: 2000–2007 года рождения и является студентом либо аспирантом высшего учебного заведения дневной формы обучения, либо выпускником такого заведения, получившим диплом о высшем образовании государственного образца не ранее 1 января 2025-го г.
- 6.7. Участники моложе 18 лет допускаются к участию только в сопровождении совершеннолетнего представителя.
- 6.8. Участник на позиции рулевого имеет удостоверение яхтенного рулевого дневного плавания/права на управления парусным маломерным судном ГИМС/иное удостоверение о наличии необходимой квалификации для управления парусной яхтой.
- 6.9. Участники моложе 18 лет допускаются к участию только в сопровождении совершеннолетнего представителя.

- 6.10. Участники Соревнований должны иметь лицензию ВФПС, подтверждающую статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование.
- 6.11. Допускается формирование экипажей представителями разных ВУЗов.
- 6.12. Каждый экипаж вносит организационный взнос на Соревнования в размере 20000 (двадцати тысяч) рублей. Экипажи, участвующие по положению КСК оплачивают организационный взнос в размере 25 000 (двадцать пять тысяч) рублей. Организационный взнос оплачивается путем перевода или на расчётный счёт ООО УЦ «Парусная Академия»

ООО «УЦ ПАРУСНАЯ АКАДЕМИЯ»

Юридический адрес:

121170, г. Москва, Кутузовский проспект, дом 36, строение 3, эт/пом/ком 2/П/110-114

Фактический адрес:

121170, Москва, Кутузовский пр-т., д.36 стр.3, подъезд 5, офис 324

ОГРН 5177746017807

ИНН/КПП 7725396641/773001001

ОКПО 19693276

Банковские реквизиты: р/сч 40702810810000203611

АО «Тинькофф Банк»

БИК 044525974

к/сч 30101810145250000974.

Оплата стартового взноса может быть произведена наличными или переводом в случае, если экипажу не нужны документы на подтверждение оплаты

7. ПРОГРАММА И ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЙ

- 7.1. Соревнования пройдут с 3 по 6 октября 2025 года. Формат соревнований - гонки флота. При регистрации более 11 экипажей применяется система гонок с пересадками (в таком случае порядок пересадок определяется гоночной инструкцией). Соревнование может состоять из квалификационной серии гонок и финальной серии гонок

7.2. Предварительная программа соревнований:

Дата	Программа
3 октября 2025	12:00 – 17:00 - Регистрация экипажей в шатре ООО «УЦ Парусная академия» по адресу Московская область, дер. Болтино, яхт-клуб Ореховая бухта.
	10:00 – 18:00 - Тренировочные слоты
4 октября 2025	Гоночный день. Сбор участников в 9:30, сигнал «Предупреждение» первой гонки будет дан в 11:00.
5 октября 2025	Гоночный день. Сбор участников в 9:00, сигнал «Предупреждение» первой гонки будет дан в 10:00. Никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после 15:30.
6 октября 2025	День отъезда участников.

7.3. Окончательная программа, расписание гонок, формат, дистанции, количество гонок и система подведения результатов определяются в гоночной инструкции по результатам предварительной регистрации.

8. ОПОВЕЩЕНИЯ УЧАСТНИКОВ.

8.1. Онлайн доска официальных объявлений расположена в телеграм-канале оповещений <https://t.me/peresadkiMSU> и в шатре ООО «УЦ Парусная академия» по адресу Московская область, дер. Болтино, яхт-клуб Ореховая бухта.

8.2. [DP]¹ Начиная с сигнала «Предупреждение» и до окончания последней гонки дня, за исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые и радиосообщения или другие данные, и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам.

9. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ

9.1. ГИ будет вывешена на доске официальных объявлений и в телеграм-канале оповещений до 08:00 04 октября 2025 года.

9.2. Победитель и призёры Соревнований определяются согласно линейной системе очков Приложения А ППГ. При регистрации числа экипажей

¹ Здесь и далее обозначение [DP] в правиле означает, что яхта будет наказана за нарушение этого пункта ПоС по усмотрению протестового комитета.

больше, чем число доступных лодок применяется линейная система подсчёта согласно приложению 2 к ПоС.

9.3. Результаты соревнований не могут быть изменены после публикации официальных результатов. Официальные результаты будут опубликованы не ранее, чем через 24 часа после награждения.

9.4. Итоговые результаты (протоколы) и отчёты на бумажном и электронном носителе представляются в Минспорт России и СПЛ в течение 10-ти дней со дня окончания Соревнований.

10. НАГРАЖДЕНИЕ

10.1. Победители и призёры Соревнования награждаются медалями и дипломами.

10.2. Проводящие организации могут установить дополнительные призы.

11. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

11.1. Финансирование Соревнований проводится за счёт организационных взносов, а также за счёт ООО УЦ «Парусная Академия».

11.2. Расходы по командированию участников Соревнований (проезд, проживание, питание, страхование участников) осуществляются за счёт командирующих организаций.

12. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ

12.1. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353, а также требованиям правил по соответствующему виду спорта.

12.2. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения РФ от 23 октября 2020 г. № 1144н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и

обороне» (ГТО)» и форм медицинских заключений о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях”.

13. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ

Участие российских спортсменов в соревнованиях осуществляется только при наличии полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску на каждого участника Соревнований в день приезда.

14. РЕКЛАМА

- 14.1. Яхты и участники могут быть обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящей организацией.
- 14.2. Проводящая организация имеет право предоставить участникам библы, которые участники должны носить в соответствии с требованиями Кодекса о рекламе World Sailing.

15. ПОДАЧА ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ

- 15.1. Каждый экипаж, намеревающийся участвовать в Соревнованиях, должен направить предварительную электронную заявку до 3 октября 2025 года, заполнив форму на сайте <http://www.sailing-studsport.ru> на странице регаты <http://parusniy-sport.org/events/1009> и предоставить в оргкомитет Соревнований оформленную заявку (Приложение №1). Допускаются к участию сборные экипажи со спортсменами, представляющими различные ВУЗы.
- 15.2. Заявляющиеся экипажи могут быть допущены к участию в соревновании после заполнения заявки и подачи её вместе со взносом по адресу УЦ «Парусная академия» Московская область, дер. Болтино, яхт-клуб Ореховая бухта не позднее 03.10.2025 включительно. Поздняя заявка может быть принята по усмотрению проводящей организации.
- 15.3. К заявке при регистрации очно прилагаются следующие документы на каждого спортсмена:
 - паспорт гражданина Российской Федерации;
 - лицензия ВФПС, подтверждающая статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование;
 - полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев;
 - полис обязательного медицинского страхования;

- документы о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории, признанные ОСФ;
- согласие на обработку персональных данных, подписанное лично спортсменом, а для несовершеннолетнего спортсмена – одним из родителей/законных представителей спортсмена;
- студенческий билет или зачётная книжка (с отметкой дневного отделения), или диплом об окончании вуза;
- удостоверение аспиранта вуза (для аспирантов);
- медицинский допуск к занятиям вида спорта;
- сертификат об успешном прохождении дистанционного обучения “Антидопинг” для спортсменов и персонала спортсменов (онлайн курс национального антидопингового агентства).

15.4. Обработка персональных данных участников спортивных соревнований осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 г. №152-ФЗ «О персональных данных».

16. ЯХТЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

- 16.1. Проводящие организации предоставляют участникам полностью вооружённые и готовые к соревнованиям яхты «Опен-800», а также комплект персональных спасательных жилетов на каждую яхту. Другое персональное оборудование обеспечивается самими участниками.
- 16.2. Во время Соревнований запрещается вносить изменения в оборудование яхты, в том числе в настройки стоячего такелажа, и использовать дополнительное оборудование кроме того, что предоставлено/разрешено проводящей организацией.
- 16.3. В случае нанесения ущерба яхте в период её эксплуатации командой, ответственность за возмещение ущерба несёт руководитель команды (лицо, подписавшее заявку).
- 16.4. Экипаж должен бережно и аккуратно относиться к материальной части, избегать любые случаи её повреждения, незамедлительно сообщать представителю проводящей организации и в Гоночный комитет о нанесении ущерба яхте. При обнаружении неисправности или поломки незамедлительно сообщить в Гоночный комитет соревнований и проводящей организации.
- 16.5. Яхта, после завершения последней гонки дня, должна быть передана представителю проводящей организации в состоянии, предписанном Гоночной инструкцией.

17. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

В ППГ 3 указано: «Только яхта ответственна за своё решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой палубе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. **Парусному спорту свойственен риск стойкого, требующего дорогостоящего лечения вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.**

18. КОНТАКТЫ

ООО «УЦ Парусная Академия»

Пинчук Александр +79100040605

Шаповалов Денис +79057020032

Студенческая Парусная Лига <http://www.sailing-studsport.ru>

страница регаты

<http://parusniy-sport.org/events/1009>

Данное положение
является официальным
приглашением на регату

Приложение 1 к ПоС «Кубок Ломоносова "Гонки на крейсерской яхте 800", 4-й этап»

ЗАЯВКА

**на участие в соревновании
«Кубок Ломоносова "Гонки на крейсерской яхте 800", 4-й этап**

Команда/ВУЗ _____ в составе:

№	Фамилия, имя , отчество (ПОЛНОСТЬЮ)	В качестве кого заявлен в экипаже	Яхтенная квалифика ция	ВФПС ID	Спортив ный разряд (звание)	Дата рождения (полностью)	Личная подпись об умении плавать	Страховой полис/* Виза врача о допуске к соревнованию
1								
2								
3								
4								
5								

Контактный телефон капитана (рулевого): _____

Экипаж яхты согласен руководствоваться *Правилами парусных гонок* и всеми другими *правилами*, действующими на соревновании

Капитан (рулевой) _____

Приложение 2 к ПоС соревнования «Кубок Ломоносова "Гонки на крейсерской яхте 800", 4-й этап»,

Гонки с пересадкой экипажей. Система подсчёта результатов (заменяет приложение А ППГ в случае применения пункта 9.2 Регламента):

1. Каждый стартовавший и финишировавший в гонке экипаж, который затем не вышел из гонки, не был наказан, или результат которого не был исправлен, должен получить количество очков, соответствующее месту его яхты на финише.
2. Экипаж, который не стартовал, не прошёл дистанцию, не финишировал, вышел из гонки или был дисквалифицирован, должен получить очки за место на финише, равное числу яхт, которые должны участвовать в этой гонке по гоночному алгоритму, плюс 1 очко.
3. Если экипаж дисквалифицирован в гонке или вышел из гонки после финиша, то каждый экипаж, яхта которого имеет хуже место на финише, должен переместиться на одно место выше.
4. Если протестовый комитет решит исправить результат экипажа путём изменения её очков, то очки, полученные другими экипажами, не должны меняться, если только протестовый комитет не решит иначе.
5. Если яхты экипажей одновременно пересекли финишную линию, то очки за место, на которое претендуют экипажи этих яхт, и очки за непосредственно следующее место должны суммироваться и затем делиться поровну между яхтами. Экипажи, имеющие равные результаты и претендующие на приз, должны разделить его или получить равные призы.
6. Очки экипажа в серии вычисляются по среднему баллу. Средний балл вычисляется как отношение суммы баллов экипажа за все гонки, отнесённое к числу гонок, в которых экипаж принял или должен был принять участие по пересадочному алгоритму. Средний балл вычисляется с точностью до 0,01.
7. При равенстве средних баллов экипажей:
 - 7.1. При равенстве средних баллов экипажей место выше занимает участник, который в последней гонке с участием обоих этих экипажей занял место лучше.
 - 7.2. В случае невозможности применения пункта 7.1. место выше занимает экипаж, который в последней его гонке занял место выше. Если результаты в последних гонках равны, рассматривается предпоследняя и так далее до разрешения равенства.
 - 7.3. В случае, если невозможно определить лучшего участника по пунктам 7.1. и 7.2., экипажи должны получить равные по ценности награды.