

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения: ППГ – Международные правила парусных гонок 2025 – 2028 (ППГ–25)
ГИ – Гоночная инструкция
ПоС – Положение о соревновании
ГСС – Главное судейское судно
ГК – Гоночный комитет
ПК – Протестовый комитет
ПО – Проводящая организация
[NP] – Нарушение этого пункта ГИ не является основанием для протеста яхты. Этим изменяется ППГ 60.1 (а)

1. ПРАВИЛА

- 1.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в ППГ, включая Приложение UF «Гонки флота, обслуживаемые ампайрами», версия для соревнования «Кубок Ломоносова "Осенние пересадки МГУ", 3-й этап от 12 сентября 2025 года.

2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

- 2.1. Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений, расположенной на территории Яхт-клуба МГУ (Учебная водно-спортивная база МГУ, УВСБ МГУ), и могут дублироваться в официальном канале в Telegram (<https://t.me/peresadkiMSU>).
- 2.2. Извещения участникам могут быть сделаны на воде путём устного уведомления ампайрами или судьями на ГСС. В этом случае на ГСС будет поднят флаг «L».

3. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Любое изменение ГИ может быть произведено ГК и доведено до сведения всех участников ампайрами или судьями на ГСС устно, а также размещено в официальном канале в Telegram (<https://t.me/peresadkiMSU>). В случае таких изменений на ГСС будет поднят флаг «L».

4. ЯХТЫ

- 4.1. Гонки проводятся на яхтах класса «Луч», предоставленных ПО. Спортсмены не должны изменять предоставленные яхты, за исключением случаев:
 - (а) компас может быть привязан или приклеен к корпусу или рангоуту;
 - (б) указатели направления ветра, включая нитку или «колдунчик», могут быть привязаны или приклеены в любом месте яхты;
 - (с) корпус, шверт и перо руля могут очищаться, но только водой.
- 4.2. Всё предоставленное оборудование, предназначенное для гонки, должно находиться на яхте во время гонки [NP].
- 4.3. Запрещается подъем яхты из воды полный или частичный для мытья подводной части.
- 4.4. До сигнала «Предупреждение» очередной гонки, или в течение 2-х минут после финиша, или в течение 3-х минут после пересадки, в зависимости от того, что наступит позже, участник может поднятием руки и голосом обозначить ампайрам или ГСС о наличии поломки, повреждения яхты или травмы участника и попросить отложить старт. Он должен подойти к подветренной стороне ГСС как можно скорее и оставаться там, если не получит иные указания от ГК.
- 4.5. После сигнала «Предупреждение» гонка не может быть прекращена или отложена вследствие поломки какой-либо из яхт.
- 4.6. Если яхта не успела произвести ремонт в отведённое ей время или поломка произошла после сигнала «Предупреждение», это не может служить основанием для требования исправить результат по ППГ 61.4(b)(1), кроме случаев, когда поломка произошла ниже ватерлинии, либо в силовых конструкциях корпуса.
- 4.7. Время для ремонта определяет ГК после консультации с техническим персоналом ПО.

5. СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

- 5.1. Сигналы на берегу будут подниматься на ГСС, стоящем на якоре или ошвартованном вблизи офиса регаты.
- 5.2. Флаг «АР», поднятый на берегу без дополнительных флагов с двумя звуковыми сигналами, означает: «Сигнал “Предупреждение” будет дан не раньше, чем через 15 минут после спуска этого флага». Этим изменяется сигнал гонки «АР» ППГ.

6. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

- 6.1. Соревнование проводится в формате гонок с пересадкой экипажей согласно таблице в Приложении 2.
- 6.2. Расписание гонок (планируемое время МОЖЕТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНО!):

Дата	Программа
13 сентября 2025	9:00 – 10:00 - Регистрация участников в яхт-клубе МГУ, городской округ Мытищи, Московская область
	10:00 – Официальное открытие соревнования и Брифинг для участников
	11:00 – Планируемое время сигнала «Предупреждение» первой гонки дня. Никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан позднее 18:00
14 сентября 2025	9:30 – Сбор участников, 10:00 – Брифинг для участников
	11:00 – Планируемое время сигнала «Предупреждение» первой гонки дня. Никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан позднее 16:00.
	18:00 – Планируемое время церемонии награждения участников.
15 сентября 2025	День отъезда участников.

Чтобы предупредить яхты о том, что вскоре начнётся гонка, не позже чем за **1 (одну)** минуту до сигнала «Предупреждение» на ГСС будет поднят оранжевый флаг, обозначающий конец стартовой линии, с одним звуковым сигналом.

- 6.3. Сигнал «Предупреждение» второй и последующих гонок дня будет дан так быстро, как это практически возможно.

7. ФЛАГ КЛАССА

Флаг класса – флаг класса «Луч»

8. ЗОНА ГОНОК

Зона гонок будет расположена на траверзе базы яхт-клуба МГУ, городской округ Мытищи, Московская область.

9. ДИСТАНЦИЯ

- 9.1. Схемы дистанций, включая порядок прохождения знаков и сторону, с которой нужно оставить каждый знак, описана в Приложении 1.
- 9.2. Не позднее сигнала «Подготовительный» ГК укажет **Знак 1** для данной гонки. Этим изменяется 27.1 ППГ.
- 9.3. Сигналы, определяющие **Знак 1** (флаги поднимаются на ГСС):

Красный флаг		Знак 1 – розовый шарообразный буй
флаг МСС «Q» (Quebec)		Знак 1 -желтый цилиндрический буй

9.4. ЗНАКИ

Знак 1 – розовый шарообразный буй **ИЛИ** **желтый** цилиндрический буй. Знак, подлежащий огибанию в гонке, будет указан флагом, поднятым на ГСС не позднее сигнала «Подготовительный» - подробнее см. п.9.2-9.3.

Знаки 2s, 2p – оранжевые буй шарообразной формы.
Стартовый/финишный знак – красный буй.

10. СТАРТ

10.1. Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на ГСС на правом конце линии и обращенной к дистанции стороной стартового знака - на левом конце линии.

10.2. Старты будут даваться в соответствии с ППГ 26 со следующими изменениями:

Минуты до старта	Зрительный сигнал	Звуковой сигнал	Значение сигнала
3	Флаг класса <u>поднимается</u>	один	Предупреждение
2	Флаг «Р» (флаг «I»/ флаг «U» / чёрный флаг) <u>поднимается</u>	один	Подготовительный
1	Флаг «Р» (флаг «I»/ флаг «U» / чёрный флаг) <u>убирается</u>	один продолжительный	Одна минута до старта
0	Флаг класса <u>убирается</u>	один	Старт

10.3. Яхта, стартовавшая позже, чем через 3 минуты после сигнала «Старт», считается «DNS» без рассмотрения. Этим изменяются ППГ А4 и А5.1.

11. ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО УЧАСТКА ДИСТАНЦИИ

При изменении следующего участка дистанции на ГСС во время прохождения яхтами ворот будет показан флаг «С» вместе с флагом, определяющим **новый Знак 1** в соответствии с п.9.4 с повторяющимися звуковыми сигналами.

12. ФИНИШ

Финишной линией является стартовая линия (с учётом изменения правого и левого конца относительно дистанции).

13. ПРОТЕСТЫ

Протесты на воде и наказания в соответствии с Приложением UF.

14. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ И ЦЕЛЕВОЕ ВРЕМЯ

Контрольное время гонки для первой яхты, <i>прошедшей дистанцию</i>	Целевое время гонки
25 минут	10 минут

Если не будет выполнено целевое время гонки, это не будет являться основанием для исправления результата. Этим изменяется ППГ 61.4(b)(1).

Яхта, финишировавшая позже, чем через 5 минут после финиша первой яхты, *прошедшей дистанцию*, считается «DNF» без рассмотрения. Этим изменяются ППГ 35, А4 и А5.1.

15. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

15.1. Для каждого участника планируется не более 18 гонок.

15.2. Должно быть проведено не менее 2-х гонок для каждого участника, чтобы соревнование считалось состоявшимся.



15.3. За каждую гонку участник получает очки в соответствии с местом на финише согласно правилу А4 «Система подсчёта очков». Результат участника определяется по сумме очков, набранных во всех гонках.

15.4. При неравном количестве гонок у участников очки за гонку для не гонявшихся участников будут начислены как среднее арифметическое с округлением до одной десятой (0.05 округляется в большую сторону) от числа очков, полученных участником во всех предыдущих гонках.

- 15.5. В случае невозможности предоставить яхту из-за её поломки, очки участника за эту гонку вычисляются как среднее арифметическое с округлением до одной десятой (0.05 округляется в большую сторону) от числа очков, полученных участником во всех гонках, кроме гонки, о которой идёт речь.
- 16. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ**
Яхта, вышедшая из гонки, должна известить об этом ГК любым способом как можно скорее.
- 17. ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ**
Для замены повреждённого или утерянного оборудования яхта должна при первой разумной возможности обратиться к техническому персоналу ПО.
- 18. РЕКЛАМА**
Яхты обязаны нести рекламу, предоставленную ПО.
- 19. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА**
ГСС – яхта Конрад-25РТ «Пенелопа»,
Пересадочное судно – судно «Фортуна»,
Катера пересадки и технического комитета – РИБы и надувные моторные лодки.
Катера ампаиров – РИБы с флагом «U» и/или «J» и/или «СУДЬЯ JURY».
- 20. УДАЛЕНИЕ МУСОРА**
Мусор можно передать на любое официальное судно соревнования.
- 21. РАДИОСВЯЗЬ**
Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта не имеет права вести радиопередачи или принимать радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.
- 22. ПРИЗЫ**
Призы – в соответствии с ПоС. Время и место церемонии награждения будет объявлено дополнительно.
- 23. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**
Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой собственный риск (см. ППГ 3 «Решение участвовать в гонке»). Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, до него, во время соревнования, или после него.

Председатель ГК _____

СХЕМА ДИСТАНЦИИ

Красный флаг		Знак 1 – розовый шарообразный буй
флаг МСС «Q» (Quebec)		Знак 1 -желтый цилиндрический буй

Порядок огибания знаков:

(допускается пересечение стартовой/финишной линии при прохождении дистанции)

Дистанция «2 петли» (при поднятом цифровом вымпеле «2»):

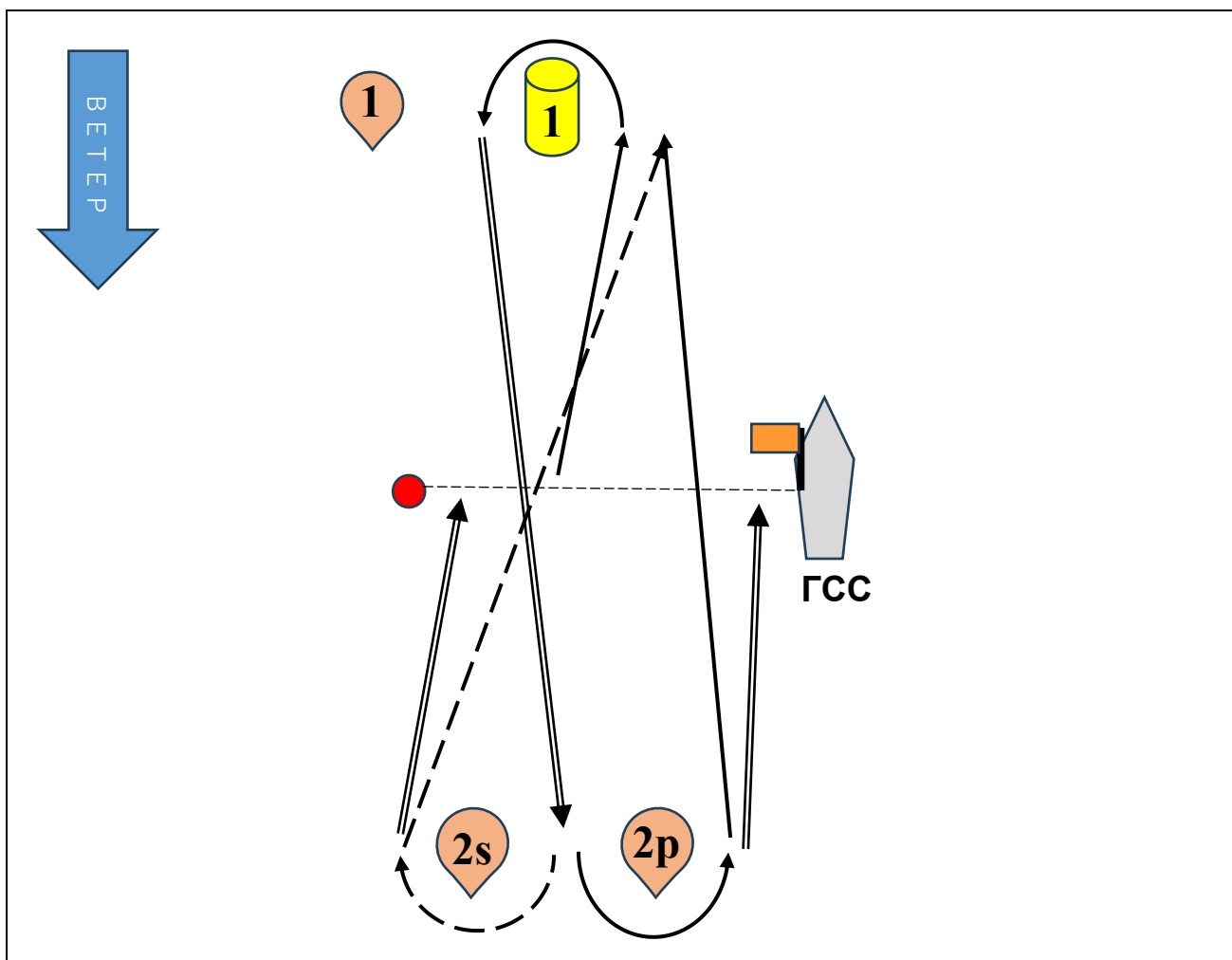


Старт → 1 → 2s/2p → 1 → 2s/2p → Финиш

Дистанция «1 петля» (при поднятом цифровом вымпеле «1»):



Старт → 1 → 2s/2p → Финиш



Расположение знаков 1 относительно друг друга может быть любым [NP].