

«УТВЕРЖДАЮ»

Президент Московской

Федерации Парусного Спорта

_____ / С.Б. Московцев

«__» _____ 2025 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Президент Ассоциации

«Студенческая Парусная Лига»

_____ / В.Н. Кравченко

«__» _____ 2025 г.

«СОГЛАСОВАНО»

И.О. зав. кафедры физического воспитания и спорта

МГУ им. М. В. Ломоносова

_____ / С.А. Степанянц

«__» _____ 2025 г.

Региональные соревнования по парусному спорту

Кубок Ломоносова

"Осенние пересадки МГУ", 3-й этап

СМ №82749 в ЕКП г.Москвы

Московская обл., д. Капустино,

УВСБ МГУ, Новое шоссе, 1Е

12 сентября – 15 сентября 2025

Соревнование по парусному спорту проводится в соответствии с

Единым календарным планом г. Москвы на 2025 год

РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЯ

- 1.1. Развитие студенческого парусного спорта в Российской Федерации;
- 1.2. Выявление наиболее сильных и активных студентов-яхтсменов;
- 1.3. Развитие парусных секций ВУЗов;
- 1.4. Развитие национального класса монотипных яхт «Луч»;
- 1.5. Укрепление спортивных связей между ВУЗами;
- 1.6. Развитие физкультуры и спорта в ВУЗах;
- 1.7. Выполнение разрядных нормативов;
- 1.8. Пропаганда здорового образа жизни.

2. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ

- 2.1. Открытые соревнования среди студентов и студенческих клубов по парусному спорту «Кубок Ломоносова, 3 этап: “Осенние пересадки” МГУ», (далее – Соревнования) проводятся с 12 сентября по 15 сентября 2025 г. на акватории Клязьминского водохранилища, городской округ Мытищи, Московская область.
- 2.2. Место базирования флота: Яхт-клуб МГУ, городской округ Мытищи, Московская область.

3. ОРГАНИЗАТОРЫ МЕРОПРИЯТИЯ

- 3.1. Общее руководство организацией Соревнований осуществляют: Ассоциация «Студенческая Парусная Лига», РОО «Московская федерация парусного спорта», Кафедра физического воспитания и спорта МГУ им. М. В. Ломоносова.
- 3.2. Непосредственное проведение соревнований возлагается на Кафедру физического воспитания и спорта МГУ и Гоночный комитет (ГК).

4. ПРАВИЛА

- 4.1. Соревнования проводятся по правилам, как определено в международных правилах парусных гонок 2025-2028 (ППГ-25), включая Приложение UF – версия для данного соревнования.
- 4.2. На Соревновании будут применяться:
 - 4.2.1. Международные Правила парусных гонок ППГ-25
 - 4.2.2. Национальные предписания ВФПС версии от 18.03.2025
 - 4.2.3. Правила вида спорта «парусный спорт»
 - 4.2.4. Положение о многоэтапном соревновании «Кубок студенческой парусной лиги»
 - 4.2.5. Настоящий Регламент;
 - 4.2.6. Гоночная Инструкция (далее ГИ);
 - 4.2.7. Правила плавания по ВВП РФ;
 - 4.2.8. Местные правила плавания Московского бассейна.
- 4.3. Когда применяется правило 20, яхта имеет право обозначить, что ей нужно место для поворота оверштаг, или ей нужно обозначить свой ответ, с помощью устного оклика на русском языке с требованием «место для поворота» без поднятия флага.

5. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ДОПУСКА

- 5.1. Соревнования проводятся в дисциплине «класс «Луч». Формат гонок - гонки флота, либо при регистрации более 17 участников применяется система гонок с пересадкой экипажей.
- 5.2. Будет допущено не более 51 участников.
- 5.3. К участию в соревновании допускаются участники по положению Студенческой парусной лиги (СПЛ) (п. 5.4.). При недоборе участников по положению СПЛ будут допускаться участники на общих основаниях. Заявки обрабатываются в порядке очереди, допуск осуществляется в порядке очерёдности заявок.
- 5.4. К участию в соревновании по положению СПЛ допускаются участники, соответствующие следующим условиям:
 - 5.4.1. Спортсмены-граждане России мужчины и женщины 2000–2007 года рождения;

- 5.4.2. Студенты либо аспиранты высших учебных заведений дневной формы обучения, либо выпускники, получившие диплом о высшем образовании государственного образца не ранее 1 января 2025 г.;
- 5.5. Участники моложе 18 лет допускаются к участию только в сопровождении совершеннолетнего представителя.
- 5.6. Каждый участник должен иметь удостоверение яхтенного рулевого дневного плавания/права на управления парусным маломерным судном ГИМС/иное удостоверение о наличии необходимой квалификации для управления парусной яхтой парусностью до 8 кв. м.
- 5.7. Участники Соревнований должны иметь подтвержденный ВФПС статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование.
- 5.8. Каждый участник вносит организационный взнос на Соревнования в размере:
- 5.8.1. Для участников по положению СПЛ: 1 750 (одна семьсот пятьдесят) рублей.
- 5.8.2. Для членов ЯК МГУ 2 250 (две тысячи двести пятьдесят) рублей
- 5.8.3. Для участников, предоставляющих ПО яхты класса «Луч» - стартовый взнос не взимается.
- 5.8.4. Для остальных участников: 3 000 (три тысячи) рублей.
- 5.9. Реквизиты для оплаты организационного взноса предоставляются во время регистрации на мандатной комиссии.

6. ПОДАЧА ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ

- 6.1. Каждый участник, намеревающийся участвовать в Соревнованиях, должен направить предварительную электронную заявку до 13 сентября 2025 года включительно, заполнив форму на сайте <http://www.sailing-studsport.ru> на странице регаты <https://parusniy-sport.org/events/1011> и предоставить в оргкомитет Соревнований оформленную заявку (Приложение №1).
- 6.2. Заявляющиеся участники могут быть допущены к участию в соревновании после заполнения заявки и подачи её вместе с оргвзносом по адресу Яхтклуб МГУ, городской округ Мытищи, Московская область не позднее 13.09.2025 включительно. Поздняя заявка может быть принята по усмотрению проводящей организации.
- 6.3. К заявке при регистрации очно прилагаются следующие документы на каждого спортсмена:

- 6.3.1. паспорт гражданина Российской Федерации;
 - 6.3.2. членство ВФПС (ВФПС ID), подтверждающая статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование;
 - 6.3.3. полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев;
 - 6.3.4. полис обязательного медицинского страхования;
 - 6.3.5. документы о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории, признанные ОСФ;
 - 6.3.6. согласие на обработку персональных данных, подписанное лично спортсменом, а для несовершеннолетнего спортсмена – одним из законных представителей спортсмена;
 - 6.3.7. студенческий билет или зачётная книжка (с отметкой дневного отделения), или диплом об окончании ВУЗа;
 - 6.3.8. удостоверение аспиранта ВУЗа (для аспирантов);
 - 6.3.9. медицинский допуск к занятиям вида спорта;
 - 6.3.10. сертификат об успешном прохождении дистанционного обучения “Антидопинг” для спортсменов и персонала спортсменов (онлайн-курс национального антидопингового агентства РУСАДА).
- 6.4. Обработка персональных данных участников спортивных соревнований осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 г. №152-ФЗ «О персональных данных».

7. ПРОГРАММА И ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЙ

- 7.1. Соревнования пройдут с 12 сентября по 15 сентября 2025 г. Формат соревнований – гонки флота. При регистрации более 17 участников применяется система гонок с пересадкой экипажей. Соревнование может состоять из квалификационной серии гонок и финальной серии гонок.

7.2. Предварительная программа соревнований:

Дата	Время	Программа
13 сентября, сб	9:30	Сбор участников
	10:00	Брифинг участников
	10:57	Сигнал «Предупреждение» первой гонки
	до 18:00	Гоночный день. Позднее не будет дан ни один сигнал «Предупреждение»
14 сентября, вс	9:30	Сбор участников
	10:00	Брифинг участников
	10:57	Сигнал «Предупреждение» первой гонки
	до 16:00	Гоночный день. Позднее не будет дан ни один сигнал «Предупреждение»
	18:00	Церемония награждения
15 сентября, ПН	День отъезда участников	

7.3. Окончательная программа, расписание гонок, формат, дистанции, количество гонок и система подведения результатов определяются в ГИ по результатам предварительной регистрации.

8. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ.

8.1. Доска официальных объявлений расположена онлайн в телеграм-канале оповещений <https://t.me/peresadkiMSU> и в Яхт-клубе МГУ, городской округ Мытищи, Московская область.

8.2. [DP]¹ Начиная с сигнала «Предупреждение» и до окончания последней гонки дня, за исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые и радиосообщения или другие данные,

¹ Здесь и далее обозначение [DP] в правиле означает, что яхта будет наказана за нарушение этого пункта Регламента по усмотрению протестового комитета.

и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам.

- 8.3. Гоночная Инструкция будет вывешена на доске официальных объявлений и в телеграм-канале оповещений до 08:00 13 сентября 2025 года.
- 8.4. Окончательная программа, расписание гонок, формат, дистанции, количество гонок и система подведения результатов определяются в ГИ по результатам предварительной регистрации.
- 8.5. Итоговые результаты (протоколы) и отчёты на бумажном и электронном носителе представляются в Минспорт России и СПЛ в течение 10-ти дней со дня окончания Соревнований.

9. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ

- 9.1. Применяется линейная система подсчёта очков Приложения А ППГ-25
- 9.2. При регистрации 17 и менее участников победитель и призёры Соревнований определяются по сумме набранных очков.
- 9.3. При регистрации более 17 участников и проведении соревнования в формате гонок с пересадкой победитель определяется по среднему количеству очков, рассчитанному согласно Приложению 2 к настоящему Положению.

10. НАГРАЖДЕНИЕ

- 10.1. Победители и призёры Соревнования награждаются медалями и дипломами.
- 10.2. Проводящие организации могут установить дополнительные призы.

11. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

- 11.1. Финансирование Соревнований проводится за счёт организационных взносов
- 11.2. Расходы по командированию участников Соревнований (проезд, проживание, питание, страхование участников) осуществляются за счёт командирующих организаций.

12. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ

- 12.1. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353, а также требованиям правил по соответствующему виду спорта.
- 12.2. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения РФ от 23 октября 2020 г. № 1144н “Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО)» и форм медицинских заключений о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях”.

13. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ

Участие российских спортсменов в соревнованиях осуществляется только при наличии полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску на каждого участника Соревнований в день приезда.

14. РЕКЛАМА

- 14.1. Яхты и участники могут быть обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящей организацией.
- 14.2. Проводящая организация имеет право предоставить участникам манишки, которые участники должны носить в соответствии с требованиями Кодекса о рекламе World Sailing.

15. ЯХТЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

- 15.1. Проводящие организации предоставляют участникам полностью вооружённые и готовые к соревнованиям яхты класса «Луч», а также персональные спасательные жилеты на каждую яхту. Другое персональное оборудование обеспечивается самими участниками.

- 15.2. Во время Соревнований запрещается вносить изменения в оборудование яхты и использовать дополнительное оборудование кроме того, что предоставлено/разрешено проводящей организацией.
- 15.3. В случае нанесения ущерба яхте в период её эксплуатации участником, ответственность за возмещение ущерба несёт руководитель команды (лицо, подписавшее заявку).
- 15.4. Участник должен бережно и аккуратно относиться к материальной части, избегать любые случаи её повреждения, незамедлительно сообщать представителю проводящей организации и в Гоночный комитет о нанесении ущерба яхте. При обнаружении неисправности или поломки незамедлительно сообщить в Гоночный комитет соревнований и проводящей организации.
- 15.5. Яхта, после завершения последней гонки дня, должна быть передана представителю проводящей организации в состоянии, предписанном ГИ.

16. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

В ППГ 3 указано: «Только яхта ответственна за своё решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой палубе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. **Парусному спорту свойственен риск требующего дорогостоящего лечения стойкого вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.**

17. КОНТАКТЫ

Пинчук Александр Витальевич+79100040605

Студенческая Парусная Лига <http://www.sailing-studsport.ru>

Страница регаты <https://www.parusniy-sport.org/events/999>

Соревнования в 2025 году посвящены памяти Хлебушкина Алексея Сергеевича - руководителя Учебной Водно-Спортивной Базы “Хлебниково” МГУ им. М.В. Ломоносова 1983-2021 годов. Подробная информация размещена на странице <https://www.parusniy-sport.org/organizatory/57>

Данный Регламент является официальным приглашением на соревнование

Приложение 2 к Регламенту соревнования Кубок Ломоносова "Осенние пересадки МГУ", 3-й этап

Гонки с пересадкой экипажей. Система подсчёта результатов (заменяет приложение А ППГ в случае применения пункта 9.3 Регламента):

1. Каждый стартовавший и финишировавший в гонке участник, который затем не вышел из гонки, не был наказан, или результат которого не был исправлен, должен получить количество очков, соответствующее месту его яхты на финише.
2. Участник, который не стартовал, не прошёл дистанцию, не финишировал, вышел из гонки или был дисквалифицирован, должен получить очки за место на финише, равное числу яхт, которые должны участвовать в этой гонке по гоночному алгоритму, плюс 1 очко.
3. Если участник дисквалифицирован в гонке или вышел из гонки после финиша, то каждый участник, яхта которого имеет хуже место на финише, должен переместиться на одно место выше.
4. Если протестовый комитет решит исправить результат участника путём изменения её очков, то очки, полученные другими участниками, не должны меняться, если только протестовый комитет не решит иначе.
5. Если яхты участников одновременно пересекли финишную линию, то очки за место, на которое претендуют участники этих яхт, и очки за непосредственно следующее место должны суммироваться и затем делиться поровну между яхтами. Участники, имеющие равные результаты и претендующие на приз, должны разделить его или получить равные призы.
6. Очки участника в серии вычисляются по среднему баллу. Средний балл вычисляется как отношение суммы баллов участника за все гонки, отнесённое к числу гонок, в которых участник принял или должен был принять участие по пересадочному алгоритму. Средний балл вычисляется с точностью до 0,01.
7. При равенстве средних баллов участников:
 - 7.1. При равенстве средних баллов участников место выше занимает участник, который в последней гонке с участием обоих этих участников занял место лучше.
 - 7.2. В случае невозможности применения подхода в пункте 7.1. место выше занимает участник, который в последней его гонке занял место выше. Если результаты в последних гонках равны, рассматривается предпоследняя и так далее до разрешения противоречия
 - 7.3. В случае если невозможно определить лучшего участника по пунктам 7.1. и 7.2. участники должны получить равные по ценности награды.