

**Всероссийские соревнования по парусному спорту «Кубок Студенческой
Парусной Лиги» (этап «Студенческий Кубок Твоя Привилегия»)**

Челябинск, 08-11 августа 2025 г.

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения:

ППГ – Международные правила парусных гонок (ППГ–25)

ГИ – Гоночная инструкция

Регламент – Регламент проведения соревнования

ГСС – Главное судейское судно

ГК – Гоночный комитет

[DP] [NP] – Яхта не имеет права подавать протест за нарушение этого пункта ГИ. Этим изменяется ППГ 60.1.

1. ПРАВИЛА

1.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в ППГ.

1.2. Также будут применяться:

- Приложение **UF** (версия для данного соревнования);
- Правила вида спорта «парусный спорт», утвержденные Минспорта России;
- Регламент ВФПС «Система соревнований по парусному спорту, включенных в план-календарь ВФПС».

2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

2.1. Извещения участникам будут публиковаться на доске официальных объявлений в мессенджере Telegram <https://t.me/+wpp0t3nrHyl4Njky>.

2.2. Также извещения участникам могут быть сделаны устно на воде с оповещением каждой яхты по радиосвязи или напрямую судьями ГК либо ампайрами.

3. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

3.1. Изменение ГИ будет опубликовано не позже, чем за **40** минут до старта гонки, с которой оно вступает в силу.

3.2. В необходимых случаях изменение ГИ может быть сделано устно на воде, как описано в ГИ 2.2. В этом случае на ГСС будет поднят флаг «L».

4. ЯХТЫ

4.1. Соревнование проводится на яхтах класса МХ700 в формате гонок флота, обслуживаемых ампайрами.

4.2. Яхты распределяются путём жеребьевки ежедневно. В случае, если по каким-либо причинам гонки не состоялись в день жеребьевки, распределение лодок переносится на следующий день. Если команда во время жеребьевки вытягивает два дня подряд один и тот же номер, она обязана вытянуть другой номер.

5. СИГНАЛЫ НА БЕРЕГУ

5.1. Сигналы на берегу будут подниматься на флагштоке возле офиса регаты.

5.2. Флаг «**АР**», поднятый на берегу без дополнительных флагов с двумя звуковыми сигналами, означает: «Сигнал “Предупреждение” очередной гонки будет дан не раньше, чем через **40** минут после спуска этого флага». Этим изменяется сигнал гонки «**АР**» ППГ.

6. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

6.1.

Дата	Брифинг ГК с участниками	Планируемое количество гонок	Планируемое время сигнала «Предупреждение» первой гонки дня	Время сигнала «Предупреждение» завершающей гонки дня
09 августа Суббота	11:30	4	11:25	
10 августа Воскресенье	11:00	5	10:55	не позже 15:30

6.2. Максимальное количество гонок в день – **5**.

- 6.3. Чтобы предупредить яхты о том, что вскоре начнётся гонка, не менее чем за **2 минуты** до сигнала «Предупреждение» на ГСС будет поднят оранжевый флаг, обозначающий стартовую линию, с одним звуковым сигналом.
- 6.4. Сигнал «Предупреждение» второй и последующих гонок дня будет дан так быстро, как это практически возможно.

7. ФЛАГ КЛАССА

Флаг класса – белый флаг с символом класса МХ700.

8. ЗОНЫ ГОНОК

Зона гонок расположена в акватории Шершнёвского водохранилища.

9. ДИСТАНЦИЯ

Схема дистанции гонок, включая порядок прохождения знаков и сторону, с которой нужно оставить каждый знак, описана в Приложении 2 к ГИ.

10. ЗНАКИ

Стартовый знак – катер с оранжевым флагом и оранжевый конусовидный надувной буй.

Финишный знак – красный (малый) конусовидный надувной буй.

Знаки 1, 1А – красные конусовидные надувные буи.

Знаки ворот (2S, 2P) – красные конусовидные надувные буи.

Новый знак 1 (при изменении следующего участка дистанции в соответствии с ГИ 12) – жёлтый конусовидный надувной буй.

11. СТАРТ

11.1. Стартовая линия – между шестом с оранжевым флагом на ГСС на правом конце линии и обращенной к дистанции стороной стартового знака на левом конце линии.

11.2. Стартовые сигналы подаются на ГСС. Старты будут даваться в соответствии с ППГ 26.

11.3. Яхта, не стартовавшая в течение **4 минут** после сигнала «Старт», считается «DNS» без рассмотрения. Этим изменяются ППГ А4 и А5.1.

12. ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО УЧАСТКА ДИСТАНЦИИ

Для изменения следующего участка дистанции ГК установит **новый знак 1** и поднимет на ГСС флаг «С» с повторяющимися звуковыми сигналами, при этом положение **нового знака 1** будет сообщено по радиосвязи (этим изменяется ППГ 33). В этом случае будет изменен порядок прохождения знаков – знак 1А исключен из схемы дистанции.

13. ФИНИШ

Финишной линией, является линия между шестом с синим флагом на ГСС, и обращенной к дистанции стороной финишного знака на другом конце линии.

14. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

Система наказаний описана в Приложении UF.

15. КОНТРОЛЬНОЕ И ЦЕЛЕВОЕ ВРЕМЯ ГОНКИ

15.1.

Контрольное время гонки	Финишное окно	Целевое время гонки
60 минут	10 минут	30 минут

15.2. Финишное окно – это время, в течение которого яхты должны финишировать после того, как первая яхта пройдет дистанцию и финиширует. Яхты, не финишировавшие в пределах финишного окна, считаются «DNF» без рассмотрения. Этим изменяются ППГ 35, А4 и А5.1.

15.3. Если не будет выполнено целевое время гонки, это не будет являться основанием для исправления результата по ППГ 61.4(b)(1).

16. ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

Процедура подачи и рассмотрения протестов и требований описана в Приложении UF.

17. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

Подведение результатов – в соответствии с пунктом 7 Регламента.

18. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

[DP] Яхта, вышедшая из гонки, должна известить об этом ГК любым способом как можно скорее.

19. ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ

Замена члена экипажа, а также замена повреждённого или утерянного оборудования может быть произведена только с письменного разрешения ГК. Обратиться с заявлением о замене яхта обязана при первой разумной возможности.

20. РЕКЛАМА

[NP][DP] Несение рекламы – в соответствии с пунктом 8 Регламента.

21. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА

ГСС – серый катер с надувными бортами «Буревестник 630» с флагом яхт-клуба «ТвояПривилегия». Катера ампайров – катера с надувными бортами, несущие белые флаги с буквой «U». Катер технического комитета – РИБ, несущий белый флаг с буквой «M».

22. УДАЛЕНИЕ МУСОРА

Мусор можно передать на любое официальное судно соревнования.

23. РАДИОСВЯЗЬ

23.1. ГК планирует передавать по радиосвязи отсчет времени стартовой процедуры, номера яхт OCS, UFD, BFD (этим изменяется ППГ 30.4), сообщения о поданных сигналах и другие сообщения для яхт. Отсутствие передачи или приема такой информации не будет основанием для исправления результата по ППГ 61.4(b)(1).

23.2. Номер канала радиосвязи будет сообщен на утреннем брифинге ГК 09 августа 2025 г.

24. ПРИЗЫ

Призы – в соответствии с пунктом 8 Регламента. Время и место церемонии награждения будет объявлено дополнительно.

25. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

В ППГ 3 указано, что ответственность за решение яхты принять участие в гонке или продолжить гонку лежит исключительно на самой яхте. Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на качающейся палубе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. Парусному спорту свойственен риск необратимого или требующего длительного лечения вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.

Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, до него, во время соревнования, или после него.

Главный судья

А.В. Екимов