

«УТВЕРЖДАЮ»

Президент Ассоциации
«Студенческая Парусная Лига»

_____ / В.Н. Кравченко

«__» _____ 2025 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель отделения Студенческой
Парусной Лиги при Федерации парусного
спорта г. Ярославля

_____ / Е.С. Терпигорев

«__» _____ 2025 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Руководитель проводящей
Организации «Сила ветра Ярославль»

_____ / Е.С. Терпигорев

«__» _____ 2025 г.

РЕГЛАМЕНТ

Региональные соревнования по парусному спорту

«Кубок Стрелки», 6-ой этап

«Сила ветра Ярославль», Ярославль, Россия

22-24.07.2025

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Открытые соревнования среди студентов и студенческих клубов по парусному спорту «Кубок Стрелки», 6-ой этап, (далее – Соревнования) проводятся в соответствии с Регламентом Общероссийской общественной организации «Всероссийская федерация парусного спорта», а также в соответствии с проектом Единого календарного плана межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий, и спортивных мероприятий на 2025 год.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЯ

- 2.1. развитие студенческого парусного спорта в Российской Федерации;
- 2.2. развитие студенческого парусного спорта в Ярославле и Ярославской области;
- 2.3. выявление самых сильных и активных студентов-яхтсменов;
- 2.4. развитие парусных секций ВУЗов;
- 2.5. укрепление межвузовских спортивных связей;
- 2.6. развитие физкультуры и спорта в ВУЗах;
- 2.7. выполнение разрядных нормативов;
- 2.8. пропаганда здорового образа жизни.

3. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ

- 3.1. Соревнования проводятся с 22 по 24 июля 2025 г. на акватории Тверицкой косы, река Волга, г. Ярославль.
- 3.2. Место базирования флота: Ярославль, база Сила ветра Ярославль: Тверицкая набережная 82а.

4. ОРГАНИЗАТОРЫ МЕРОПРИЯТИЯ

- 4.1. Общее руководство организацией Соревнований осуществляют Ассоциация «Студенческая Парусная Лига», «Сила ветра Ярославль», МОФСО «Федерация парусного спорта города Ярославля», Студенческая парусная лига города Ярославля.
- 4.2. Непосредственное проведение соревнований возлагается на Студенческую Парусную Лигу города Ярославль, «Сила ветра Ярославль» и Гоночный комитет (ГК).

5. ПРАВИЛА

- 5.1. Соревнования проводятся по правилам, как определено в международных правилах парусных гонок 2025-2028 (ППГ-25), включая Приложение UF – версия для данного соревнования.
- 5.2. На Соревновании будут применяться:
 - 5.2.1. Международные Правила парусных гонок ППГ-25;
 - 5.2.2. Правила вида спорта «парусный спорт»
 - 5.2.3. Настоящий Регламент;
 - 5.2.4. Гоночная Инструкция (далее ГИ);
 - 5.2.5. Правила плавания по ВВП РФ;
 - 5.2.6. Местные правила плавания в акватории реки Волга на траверзе парка «Стрелка».
- 5.3. Когда применяется правило 20, яхта имеет право обозначить, что ей нужно место для поворота оверштаг, или ей нужно обозначить свой ответ, с помощью устного оклика на русском языке с требованием «место для поворота» без поднятия флага.

6. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ДОПУСКА

- 6.1. Соревнования проводятся в дисциплине гонки флота на яхтах класса «SV-20».
- 6.2. При заявлении на соревнование более 7 экипажей применяется система гонок с пересадками.
- 6.3. К соревнованиям допускаются экипажи, состоящие из 3-5 человек. Число членов экипажа не должно меняться во время соревнований.
- 6.4. К участию в соревновании допускаются экипажи по положению Кубка студенческих клубов (КСК) (п. 6.6.). Заявки обрабатываются в порядке очереди, допуск осуществляется в порядке очерёдности заявок.
- 6.5. К участию в соревновании по положению КСК допускаются экипажи, соответствующие следующим условиям:
 - 6.5.1. Все спортсмены – члены Студенческих Спортивных клубов учебных заведений без ограничения типа и уровня заведения с условием, что каждый спортсмен может представлять только один студенческий спортивный клуб на протяжении всех этапов Кубка.
 - 6.5.2. Как минимум один член экипажа отвечает следующим требованиям: 2000–2007 года рождения и является студентом либо аспирантом высшего учебного заведения дневной формы обучения, либо выпускником такого заведения, получившим диплом о высшем образовании государственного образца не ранее 1 января 2025-го г.

- 6.5.3. Участники моложе 18 лет допускаются к участию только в сопровождении совершеннолетнего представителя.
- 6.6. Участники Соревнований должны иметь членство ВФПС, подтверждающую статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование.
- 6.7. Допускается формирование экипажей представителями разных ВУЗов.
- 6.8. Каждый экипаж вносит **организационный взнос** на Соревнования в размере:
- 6.8.1. Для экипажей по данному положению: 15 000 (пятнадцать тысяч) рублей.
- 6.8.2. Организационный взнос оплачивается одним из двух вариантов:
- 6.8.2.1. наличными или переводом по требованию мандатной комиссии (в случае, если экипажу не нужны документы на подтверждение оплаты)
- 6.9. Каждый экипаж вносит **депозит**, на обеспечение целостности яхты, на Соревнования в размере: 20 000 (двадцать тысяч) рублей.
- 6.10. Депозит возвращается по окончании соревнований, и удерживается в случае причинения ущерба яхте (оценка ущерба и размер выплаты определяются проводящей стороной).

Организационный взнос, депозит могут быть перечислены банковским переводом на следующие реквизиты:

<i>Банк получателя</i>	<i>Тинькофф Банк</i>
<i>Кор/счет банка</i>	<i>30101810145250000974</i>
<i>БИК банка</i>	<i>044525974</i>
<i>ИНН</i>	<i>760309255523</i>
<i>Счет получателя</i>	<i>40802810600003832924</i>
<i>Ф.И.О. получателя</i>	<i>Терпигорев Егор Сергеевич</i>

7. ПОДАЧА ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ

- 7.1. Каждый экипаж, намеревающийся участвовать в Соревнованиях, должен направить предварительную электронную заявку до 21 июля 2025 года, заполнив форму на сайте <http://www.sailing-studsport.ru> на странице регаты <https://www.parusniy-sport.org/stud-regattas/1004> и предоставить в оргкомитет Соревнований оформленную заявку (Приложение №1). Допускаются к участию сборные экипажи со спортсменами, представляющими различные ВУЗы.
- 7.2. Заявляющиеся экипажи могут быть допущены к участию в соревновании после

заполнения заявки и подачи её вместе с оргвзносом по адресу «Сила ветра Ярославль», г. Ярославль, Тверицкая набережная 82а, не позднее 22.07.2025 включительно. Поздняя заявка может быть принята по усмотрению проводящей организации.

- 7.3. К заявке при регистрации очно прилагаются следующие документы на каждого спортсмена:
 - 7.3.1. паспорт гражданина Российской Федерации;
 - 7.3.2. членство ВФПС (ВФПС ID), подтверждающая статус спортсмена на текущий год или на данное соревнование;
 - 7.3.3. полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев;
 - 7.3.4. полис обязательного медицинского страхования;
 - 7.3.5. документы о квалификации для управления парусной яхтой соответствующей категории, признанные ОСФ;
 - 7.3.6. согласие на обработку персональных данных, подписанное лично спортсменом, а для несовершеннолетнего спортсмена – одним из законных представителей спортсмена;
 - 7.3.7. студенческий билет или зачётная книжка (с отметкой дневного отделения), или диплом об окончании ВУЗа;
 - 7.3.8. удостоверение аспиранта ВУЗа (для аспирантов);
 - 7.3.9. медицинский допуск к занятиям вида спорта;
 - 7.3.10. сертификат об успешном прохождении дистанционного обучения “Антидопинг” для спортсменов и персонала спортсменов (онлайн-курс национального антидопингового агентства РУСАДА).
- 7.4. Обработка персональных данных участников спортивных соревнований осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 г. №152-ФЗ «О персональных данных».

8. ПРОГРАММА И ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЙ

8.1. Соревнования пройдут с 22 по 24 июля. Формат соревнований – гонки флота. При регистрации более 7 экипажей применяется система гонок с пересадками (в таком случае порядок пересадок определяется ГИ). Соревнование может состоять из квалификационной серии гонок и финальной серии гонок.

8.2. Предварительная программа соревнований:

Дата	Время	Программа
22 июля, вт	10:00 – 18:00	Регистрация участников
	12:00 – 18:00	Тренировочные слоты (по 2 часа)
23 июля, ср	9:00	Сбор участников
	9:30	Брифинг участников
	10:45	Сигнал «Предупреждение» первой гонки
	до 16:00	Гоночный день. Позднее не будет дан ни один сигнал «Предупреждение»
24 июля, чт	9:00	Сбор участников
	9:30	Брифинг участников
	10:45	Сигнал «Предупреждение» первой гонки
	до 16:00	Гоночный день. Позднее не будет дан ни один сигнал «Предупреждение»
	17:10	Церемония награждения

8.3. Окончательная программа, расписание гонок, формат, дистанции, количество гонок и система подведения результатов определяются в ГИ по результатам предварительной регистрации.

9. ОПОВЕЩЕНИЯ УЧАСТНИКОВ.

9.1. Онлайн доска официальных объявлений расположена в телеграм-канале оповещений (https://t.me/kubok_strelki) и на базе «Сила ветра Ярославль», г. Ярославль, Тверицкая набережная 82а.

9.2. Начиная с сигнала «Предупреждение» и до окончания последней гонки дня, за исключением неотложных случаев, яхта, находящаяся в гонке, не имеет права

передавать голосовые и радиосообщения или другие данные, и не имеет права принимать голосовые сообщения или другие данные, недоступные всем яхтам.

10. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ

- 10.1. ГИ будет вывешена на доске официальных объявлений и в телеграм-канале оповещений (https://t.me/kubok_strelki) до 08:00 22 июля 2025 года.
- 10.2. При регистрации 7 и менее экипажей победитель и призёры Соревнований определяются согласно линейной системе подсчёта очков Приложения А ППГ-25.
- 10.3. При регистрации более 7 экипажей применяется система подсчёта результатов, указанная в Приложении 2.
- 10.4. Окончательная программа, расписание гонок, формат, дистанции, количество гонок и система подведения результатов определяются в ГИ по результатам предварительной регистрации.
- 10.5. Итоговые результаты (протоколы) и отчёты на бумажном и электронном носителе представляются в Минспорт России и СПЛ в течение 10-ти дней со дня окончания Соревнований.

11. НАГРАЖДЕНИЕ

- 11.1. Победители и призёры Соревнования награждаются медалями и дипломами.
- 11.2. Проводящие организации могут установить дополнительные призы.

12. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

- 12.1. Финансирование Соревнований проводится за счёт организационных взносов.
- 12.2. Расходы по командированию участников Соревнований (проезд, проживание, питание, страхование участников) осуществляются за счёт командирующих организаций.

13. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ

- 13.1. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353, а также требованиям правил по соответствующему виду спорта.
- 13.2. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения РФ от 23 октября 2020 г. № 1144н “Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и

проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО)» и форм медицинских заключений о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях”.

14. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ

Участие российских спортсменов в соревнованиях осуществляется только при наличии полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску на каждого участника Соревнований в день приезда.

15. РЕКЛАМА

- 15.1. Яхты и участники могут быть обязаны нести рекламу, выбранную и предоставленную проводящей организацией.
- 15.2. Проводящая организация имеет право предоставить участникам манишки, которые участники должны носить в соответствии с требованиями Кодекса о рекламе World Sailing.

16. ЯХТЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

- 16.1. Проводящие организации предоставляют участникам полностью вооружённые и готовые к соревнованиям яхты «SV-20», а также комплект персональных спасательных жилетов на каждую яхту. Другое персональное оборудование обеспечивается самими участниками.
- 16.2. Во время Соревнований запрещается вносить изменения в оборудование яхты, в том числе в настройки стоячего такелажа, и использовать дополнительное оборудование кроме того, что предоставлено/разрешено проводящей организацией.
- 16.3. В случае нанесения ущерба яхте в период её эксплуатации командой, ответственность за возмещение ущерба несёт руководитель команды (лицо, подписавшее заявку). Причиненный ущерб оценивается, и удерживается из средств депозита, внесенного экипажем.
- 16.4. Экипаж должен бережно и аккуратно относиться к материальной части, избегать любые случаи её повреждения, незамедлительно сообщать представителю проводящей организации и в Гоночный комитет о нанесении ущерба яхте. При обнаружении неисправности или поломки незамедлительно сообщить в Гоночный комитет соревнований и проводящей организации.
- 16.5. Яхта, после завершения последней гонки дня, должна быть передана

представителю проводящей организации в состоянии, предписанном ГИ.

17. ДЕКЛАРАЦИЯ О РИСКАХ

В ППГ 3 указано: «Только яхта ответственна за своё решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Участвуя в этом соревновании, каждый спортсмен соглашается и признает, что хождение под парусами является потенциально опасным видом деятельности с присущими ему рисками. Эти риски включают в себя сильный ветер и волнение на море, внезапные изменения погоды, поломки оборудования, ошибки управления яхтой, плохую морскую практику других яхт, потерю равновесия на неустойчивой палубе и усталость, приводящую к повышенному риску получения вреда здоровью. **Парусному спорту свойственен риск требующего дорогостоящего лечения стойкого вреда здоровью или смерти в результате утопления, травмы, переохлаждения или по другим причинам.**

18. Контакты

«Сила ветра Ярославль» –
Терпигорев Егор Сергеевич

Тел.: + 7-(915)-337-46-56

Почта: yar@silavetra.com

По вопросам подачи заявки и
проведения мероприятия -
Гурчиани Герман Вахтангович

Тел.: 8-(910)-812-68-27

Телеграм: @gera_gur4iani

Почта:

gur4iani@rambler.ru

Студенческая Парусная Лига: <http://www.sailing-studsport.ru>

Страница регаты: <https://www.parusniy-sport.org/stud-regattas/1004>

Данный Регламент является официальным приглашением на соревнование.

ЗАЯВКА

**на участие в соревновании
«Кубок Стрелки», 6-ой этап**

№	Фамилия, имя, отчество (ПОЛНОСТЬЮ)	В качестве кого заявлен в экипаже	ВФПС ID	Спортивный разряд	Дата рождения	Личная подпись об умении плавать	Страховой полис/ * Виза врача
1							
2							
3							
4							
5							

Контактный телефон капитана (рулевого): _____

Экипаж яхты обязуется выполнять:

- Правила парусных гонок
- ППВП
- МППСС-72

Капитан (рулевой) _____

Приложение 2 к Регламенту соревнования «Кубок Стрелки», 6-ой этап.
Гонки с пересадкой экипажей. Система подсчёта результатов (заменяет приложение А
ППГ в случае применения пункта 10.3 Регламента):

1. Каждый стартовавший и финишировавший в гонке экипаж, который затем не вышел из гонки, не был наказан, или результат которого не был исправлен, должен получить количество очков, соответствующее месту его яхты на финише.
2. Экипаж, который не стартовал, не прошёл дистанцию, не финишировал, вышел из гонки или был дисквалифицирован, должен получить очки за место на финише, равное числу яхт, которые должны участвовать в этой гонке по гоночному алгоритму, плюс 1 очко.
3. Если экипаж дисквалифицирован в гонке или вышел из гонки после финиша, то каждый экипаж, яхта которого имеет хуже место на финише, должен переместиться на одно место выше.
4. Если протестовый комитет решит исправить результат экипажа путём изменения её очков, то очки, полученные другими экипажами, не должны меняться, если только протестовый комитет не решит иначе.
5. Если яхты экипажей одновременно пересекли финишную линию, то очки за место, на которое претендуют экипажи этих яхт, и очки за непосредственно следующее место должны суммироваться и затем делиться поровну между яхтами. Экипажи, имеющие равные результаты и претендующие на приз, должны разделить его или получить равные призы.
6. Очки экипажа в серии вычисляются по среднему баллу. Средний балл вычисляется как отношение суммы баллов экипажа за все гонки, отнесённое к числу гонок, в которых экипаж принял или должен был принять участие по пересадочному алгоритму. Средний балл вычисляется с точностью до 0,01.