

# Кубок Ломоносова "Открытие Московского сезона", 1-й этап

ЕКП №82632

ООО «УЦ Парусная Академия»

27-30.04.2024

ВБ Строгино, Москва, Россия

## ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

### Используемые сокращения:

ППГ – Международные правила парусных гонок 2021 – 2024 (ППГ–21)

ГИ – Гоночная инструкция

ПоС – Положение о соревновании

ГСС – Главное судейское судно

ГК – Гоночный комитет

ПК – Протестовый комитет

ПО – Проводящая организация

[NP] – Нарушение этого пункта ГИ не является основанием для протеста яхты. Этим изменяется ППГ 60.1 (а)

## 1. ПРАВИЛА

1.1. Соревнование проводится по правилам, как определено в ППГ, включая Приложение UF «Гонки флота, обслуживаемые ампайрами», версия СПЛ-апрель 2024.

1.2. Будут применяться следующие правила для класса «МХ700»:

1.2.1. Пункт правил ППГ 42.3 (с) изменён следующим образом: «За исключением лавировки против ветра, когда возможен сёрфинг (быстрое ускорение вниз по фронту волны) или глиссирование, член экипажа яхты может подбирать любой парус, чтобы начать сёрфинг или глиссирование. Грот и стаксель можно подбирать только один раз на каждой волне или порыве ветра, но генакер-шкот может подбираться без ограничений».

1.2.2. Положение экипажа:

a) За исключением кратковременной необходимости в настройке парусов и/или ремонте, экипаж, находясь на палубе, должен располагаться позади мачты;

b) Не более трех членов экипажа могут располагать ноги за линией борта;

c) При повороте оверштаг или фордевинд экипаж не должен висеть, толкать или тянуть за ванты, мачты, леера, стойки или любые другие предметы для содействия маневру. Запрещается использовать ванты выше нижнего талрепа для содействия открениванию яхты;

d) За исключением случаев неотложной медицинской помощи или кратковременной необходимости в настройке парусов и/или ремонте, головы и плечи членов экипажа должны оставаться над палубой.

## 2. ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

2.1. Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений и могут дублироваться в официальном канале в Telegram.

2.2. Извещения участникам могут быть сделаны на воде путём устного уведомления ампайрами или судьями на ГСС. В этом случае на ГСС будет поднят флаг «L».

## 3. ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Любое изменение ГИ может быть произведено ГК и доведено до сведения всех участников ампайрами или судьями на ГСС устно, а также размещено в официальном канале в Telegram. В случае таких изменений на ГСС будет поднят флаг «L».

## 4. ЯХТЫ

4.1. Гонки проводятся на яхтах класса МХ700, предоставленных ПО. Спортсмены не должны изменять предоставленные яхты, за исключением случаев:

(a) компас может быть привязан или приклеен к корпусу или рангоуту;

(b) указатели направления ветра, включая нитку или «колдунчик», могут быть привязаны или приклеены в любом месте яхты;

(c) корпус, киль и перо руля могут очищаться, но только водой.

- 4.2. Всё предоставленное оборудование, предназначенное для гонки, должно находиться на яхте во время гонки [NP].
- 4.3. Разрешается выдвигать бушприт только для постановки и несения генакера, бушприт должен быть полностью убран при первой разумной возможности после уборки генакера [NP].
- 4.4. Запрещается выдвигать бушприт, пока яхта идёт выше курса, на котором возможно эффективное несение генакера [NP].
- 4.5. Запрещается подъем яхты из воды полный или частичный для мытья подводной части.
- 4.6. До сигнала «Предупреждение» очередной гонки, или в течение 2-х минут после финиша, или в течение 3-х минут после пересадки, в зависимости от того, что наступит позже, яхта может показать белый флаг как сигнал поломки, повреждения яхты или травмы члена экипажа и попросить отложить старт. Она должна подойти к подветренной стороне ГСС как можно скорее и оставаться там, если не получит иные указания от ГК. Белый флаг будет прикреплен на ахтерштаге каждой яхты.
- 4.7. После сигнала «Предупреждение» гонка не может быть прекращена или отложена вследствие поломки какой-либо из яхт.
- 4.8. Если яхта не успела произвести ремонт в отведённое ей время или поломка произошла после сигнала «Предупреждение», это не может служить основанием для требования исправить результат по ППГ 62.1(a), кроме случаев, когда поломка произошла ниже ватерлинии или выше краспичного узла мачты (включительно), либо в силовых конструкциях корпуса.
- 4.9. Время для ремонта определяет ГК после консультации с техническим персоналом ПО.

## 5. СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

- 5.1. Сигналы на берегу будут подниматься на ГСС, стоящем на якоре или ошвартованном вблизи офиса регаты.
- 5.2. Флаг «АР», поднятый на берегу без дополнительных флагов с двумя звуковыми сигналами, означает: «Сигнал “Предупреждение” будет дан не раньше, чем через 15 минут после спуска этого флага». Этим изменяется сигнал гонки «АР» ППГ.

## 6. РАСПИСАНИЕ ГОНОК

- 6.1. Соревнование проводится в формате гонок с пересадкой экипажей согласно таблице в Приложении 2.
- 6.2. Расписание гонок (планируемое время МОЖЕТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНО!):

Дата	Программа
27 апреля, суббота	13:00 – 18:00 - Регистрация команд в шатре ООО «УЦ Парусная академия» по адресу г. Москва, Строгинское шоссе, вл. 3, ВБ Строгино.
	13:00 – 18:00 - Тренировочные слоты
28 апреля, воскресенье	Гоночный день. Сбор участников в 9:30. Сигнал «Предупреждение» первой гонки будет дан в 11:00.
29 апреля, понедельник	Гоночный день. Сбор участников в 9:30. Сигнал «Предупреждение» первой гонки будет дан в 11:00. Никакой сигнал «Предупреждение» не будет дан после 16:00.
30 апреля, вторник	День отъезда участников.

Чтобы предупредить яхты о том, что вскоре начнётся гонка, не позже чем за **1 (одну)** минуту до сигнала «Предупреждение» на ГСС будет поднят оранжевый флаг, обозначающий конец стартовой линии, с одним звуковым сигналом.

- 6.3. Сигнал «Предупреждение» второй и последующих гонок дня будет дан так быстро, как это практически возможно.

## 7. ФЛАГ КЛАССА

Флаг класса – белый флаг с эмблемой класса.

## 8. ЗОНА ГОНОК

Зона гонок будет расположена на траверзе базы «УЦ Парусная академия» в Строгино, Москва.

## 9. ДИСТАНЦИЯ

9.1. Дистанция L2 (Приложение S ППГ). Порядок огибания знаков:

**Старт → 1 → 2s/2p → 1 → Финиш.**

9.2. Схема дистанции, включая порядок прохождения знаков и сторону, с которой нужно оставить каждый знак, описана в Приложении 1.

9.3. Не позднее сигнала «Подготовительный» ГК укажет **Знак 1** для данной гонки. Этим изменяется 27.1 ППГ.

9.4. Сигналы, определяющие **Знак 1** (флаги поднимаются на баке ГСС):

Без дополнительного флага		<b>Знак 1 - оранжевый</b> буй пирамидальной формы
Красный флаг		<b>Знак 1 - красный</b> буй цилиндрической формы
флаг МСС «Q» (Quebec)		<b>Знак 1 - жёлтый</b> буй цилиндрической формы

### ЗНАКИ

**Знак 1** – **оранжевый, красный** или **жёлтый** буй. Знак, подлежащий огибанию в гонке, будет указан флагом, поднятым на ГСС не позднее сигнала «Подготовительный» - подробнее см. п.9.4.

**Знаки 2s, 2p** –буи пирамидальной формы.

**Стартовый/финишный знак** – веха с красным флагом.

## 10. СТАРТ

10.1. Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на ГСС на правом конце линии и обращенной к дистанции стороной стартового знака - на левом конце линии.

10.2. Старты будут даваться в соответствии с ППГ 26 со следующими изменениями:

Минуты до старта	Зрительный сигнал	Звуковой сигнал	Значение сигнала
<b>3</b>	Флаг класса <u>поднимается</u>	один	Предупреждение
<b>2</b>	Флаг «P» (флаг «I»/ флаг «U» / <b>чёрный</b> флаг) <u>поднимается</u>	один	Подготовительный
<b>1</b>	Флаг «P» (флаг «I»/ флаг «U» / <b>чёрный</b> флаг) <u>убирается</u>	один продолжительный	Одна минута до старта
<b>0</b>	Флаг класса <u>убирается</u>	один	Старт

10.3. Яхта, стартовавшая позже, чем через 3 минуты после сигнала «Старт», считается «DNS» без рассмотрения. Этим изменяются ППГ A4 и A5.1.

## 11. ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО УЧАСТКА ДИСТАНЦИИ

При изменении следующего участка дистанции на ГСС во время прохождения яхтами ворот будет показан флаг «С» вместе с флагом, определяющим **новый Знак 1** в соответствии с п.9.4 с повторяющимися звуковыми сигналами.

## 12. ФИНИШ

Финишной линией является стартовая линия (с учётом изменения правого и левого конца относительно дистанции).

## 13. ПРОТЕСТЫ

Протесты на воде и наказания в соответствии с Приложением UF.

#### 14. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ И ЦЕЛЕВОЕ ВРЕМЯ

Контрольное время гонки для первой яхты, <i>прошедшей дистанцию</i>	Целевое время гонки
25 минут	12 минут

Если не будет выполнено целевое время гонки, это не будет являться основанием для исправления результата. Этим изменяется ППГ 62.1(а).

Яхта, финишировавшая позже, чем через 5 минут после финиша первой яхты, *прошедшей дистанцию*, считается «DNF» без рассмотрения. Этим изменяются ППГ 35, А4 и А5.1.

#### 15. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

15.1. Для каждой команды планируется не более 18 гонок.

15.2. Должно быть проведено не менее 2-х гонок для каждой команды, чтобы соревнование считалось состоявшимся.

15.3. За каждую гонку команда получает очки в соответствии с местом на финише согласно правилу А4 «Система подсчёта очков». Результат команды определяется по сумме очков, набранных во всех гонках.

15.4. При неравном количестве гонок у команд очки за гонку для не гонявшихся команд будут начислены как среднее арифметическое с округлением до одной десятой (0.05 округляется в большую сторону) от числа очков, полученных командой во всех предыдущих гонках.

15.5. В случае невозможности предоставить яхту из-за её поломки, очки команды за эту гонку вычисляются как среднее арифметическое с округлением до одной десятой (0.05 округляется в большую сторону) от числа очков, полученных командой во всех гонках, кроме гонки, о которой идёт речь.

#### 16. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Яхта, вышедшая из гонки, должна известить об этом ГК любым способом как можно скорее.

#### 17. ЗАМЕНА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА ИЛИ ОБОРУДОВАНИЯ

17.1. Экипаж должен гоняться в заявленном составе. Количественный состав экипажа не может быть изменён в течение соревнования. Любые замены в экипаже (шкипера или члена экипажа) – только с разрешения ПО.

17.2. Для замены повреждённого или утерянного оборудования яхта должна при первой разумной возможности обратиться к техническому персоналу ПО.

#### 18. РЕКЛАМА

Яхты обязаны нести рекламу, предоставленную ПО.

#### 19. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА

ГСС – РИБ. Катера ампайров и технического персонала – РИБы.

#### 20. УДАЛЕНИЕ МУСОРА

Мусор можно передать на любое официальное судно соревнования.

#### 21. РАДИОСВЯЗЬ

Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта не имеет права вести радиопередачи или принимать радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.

#### 22. ПРИЗЫ

Призы – в соответствии с ПоС. Время и место церемонии награждения будет объявлено дополнительно.

#### 23. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

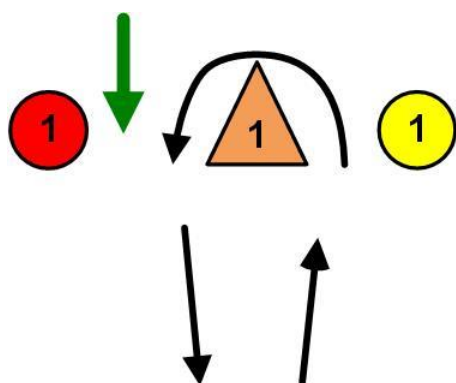
Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой собственный риск (см. ППГ 3 «Решение участвовать в гонке»). Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, до него, во время соревнования, или после него.

Председатель ГК \_\_\_\_\_ А.В.Решетов

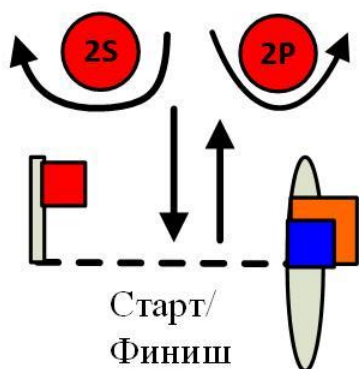
СХЕМА ДИСТАНЦИИ

Без дополнительного флага		Знак 1 - оранжевый буй пирамидальной формы
красный флаг		Знак 1 -красный буй цилиндрической формы
флаг МСС «Q» (Quebec)		Знак 1 -жёлтый буй цилиндрической формы

Порядок обигания знаков:



Старт → 1 → 2s/2p → 1 → Финиш



Расположение знаков 1 относительно друг друга может быть любым [NP].