

Парусная регата «РОЖДЕСТВЕНСКАЯ РЕГАТА 2024»

в классе «Крейсерская яхта Четвертьтонник»

3-5 января 2024 г.

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Используемые сокращения:

ППГ – Международные правила парусных гонок (ППГ–21)

ГИ – Гоночная инструкция

ПоС – Положение о соревновании

ГСС – Главное судейское судно

ГК – Гоночный комитет

ПК – Протестовый комитет

ПО – Проводящая организация

[NP] – За нарушение этого пункта ГИ яхта не имеет права подавать протест. Этим изменяется ППГ 60.1(a).

1 ПРАВИЛА

1.1 Соревнование проводится по правилам, как определено в ППГ.

1.2 Применяется Приложение UF гонки флота обслуживаемые ампайрами.

2 ОПОВЕЩЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

2.1 Извещения участникам будут публиковаться в официальной группе регаты в мессенджере Telegram.

2.2 В необходимых случаях извещения участникам могут быть сделаны устно на воде с оповещением каждой яхты по радиосвязи или напрямую судьями ГК либо ампайрами. В этом случае на ГСС будет поднят флаг «L».

3 ИЗМЕНЕНИЯ ГОНОЧНОЙ ИНСТРУКЦИИ

Любое изменение ГИ будет опубликовано не позже, чем за **50 минут** до старта первой гонки дня, с которого оно вступает в силу, кроме изменений расписания гонок, которые могут быть сделаны устно на воде в соответствии с ГИ 2.2.

4 ЯХТЫ

4.1 Гонки проводятся на яхтах класса «Крейсерская яхта Четвертьтонник», предоставленных ПО. Команды должны использовать яхты в строгом соответствии с пунктом 13 ПоС.

4.2 Спортсменам запрещено изменять яхты, за исключением случаев:

(a) компас разрешено привязать или приклеить липкой лентой к корпусу или рангоуту;

(b) указатели направления ветра, включая нитку или «колдунчик», разрешено привязать или приклеить липкой лентой в любом месте яхты;

(c) корпус, киль и перо руля разрешено очищать, но только водой;

(d) разрешено применять липкую ленту в любом месте над ватерлинией; и

(e) все приспособления или оборудование, предназначенные для настройки, разрешено использовать с учетом ограничений, указанных в пункте 6 ПоС.

4.3 Всё предоставленное оборудование, предназначенное для гонки, должно находиться на яхте, когда она на плаву. **[NP]**

4.4 До сигнала «Предупреждение» очередной гонки яхта может сообщить о поломке или повреждении яхты, или травмы члена экипажа и попросить отложить старт по радиостанции на указанном канале связи.

Она должна подойти к подветренной стороне ГСС как можно скорее и оставаться там, если не получит иные указания от ГК.

- 4.5 Время для ремонта определяет ГК после консультации с техническим персоналом ПО.
- 4.6 После сигнала «Предупреждение» гонка не может быть прекращена или отложена из-за поломки какой-либо из яхт.
- 4.7 Неисправности яхты от ватерлинии до узла крепления нижних краспиц на мачте (включительно), о которых рулевой не заявил в указанное выше время, не будут являться основанием для исправления результата по ППГ 62.1(а).
- 4.8 После финиша и во время пересадки экипажей стаксель должен быть опущен ниже нижних краспиц. В случае неоднократного нарушения этого пункта, ГК может применить наказание к экипажу в 0,5 очка.

5 СИГНАЛЫ, ПОДАВАЕМЫЕ НА БЕРЕГУ

- 5.1 Сигналы на берегу будут подниматься на мачте, расположенной на причале.
- 5.2 Флаг «АР», поднятый на берегу без дополнительных флагов с двумя звуковыми сигналами, означает: «Сигнал “Предупреждение” будет дан не раньше, чем через 30 минут после спуска этого флага». Этим изменяется сигнал гонки «АР» ППГ.

6 РАСПИСАНИЕ ГОНОК

- 6.1 Соревнование проводится в формате гонок с пересадкой экипажей согласно паринг-листу. Номера команд (буквы) в паринг-листе определяются жеребьевкой.
- 6.2 Расписание гонок:

Дата	Мероприятие	Планируемое время
3 января	Приезд участников, регистрация участников, прием и технический осмотр яхт. Тренировочные выходы	10:00 -17:00
4 января Четверг	Брифинг	09:30
	Открытие, жеребьевка	10:30
	Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня	12:00
	Сигнал «Предупреждение» завершающей гонки дня	не позже 16:30
5 января Пятница	Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня	10:30
	Сигнал «Предупреждение» завершающей гонки дня	не позже 15:00
	Церемония закрытия и награждения.	16:00 – 16:30

- 6.3 Чтобы предупредить яхты о том, что вскоре начнется гонка, не позже, чем за **две минуты** до сигнала «Предупреждение» на ГСС будет поднят оранжевый флаг, обозначающий конец стартовой линии, с одним звуковым сигналом.
- 6.4 Сигнал «Предупреждение» второй и последующих гонок дня будет дан так быстро, как это практически возможно.

7 ЗОНА ГОНОК

Зона гонок будет расположена в акватории Цемесской бухты.

8 ДИСТАНЦИЯ

8.1 Схема в Приложении 2, показывает дистанцию гонок, включая приблизительные углы между участками дистанции, порядок прохождения знаков, и указывает, по какому борту каждый из них нужно оставить.

9 ЗНАКИ

Знак 1 – КРАСНЫЙ или ЖЕЛТЫЙ надувной буй. **Знаки ворот (2s/2p)** – желтые надувные буй. **Стартовый/финишный знак** – веха с оранжевым флагом.

10 СТАРТ

10.1 Стартовой линией является линия между шестом с оранжевым флагом на ГСС на правом конце линии и обращенной к дистанции стороной стартового знака - на левом конце линии.

10.2 Стартовые сигналы будут подаваться как указано ниже (этим изменяется ППГ 26):

Минуты до старта	Зрительный сигнал	Звуковой сигнал	Значение сигнала
3	Поднимается сиреневый флаг с цифрой «3»	один	Предупреждение
2	Флаг сигнала «Предупреждение» убирается. Поднимается зелёный флаг с цифрой «2». Вместе с ним может быть поднят флаг «U» (ППГ 30.3), или черный флаг (ППГ 30.4)	один	Подготовительный
1	Флаг сигнала «Подготовительный» (а также флаг «U» или черный флаг) убирается. Поднимается красный или желтый флаг с цифрой «1».	один продолжительный	Одна минута
0	Флаг «1» убирается	один	Старт

10.3 Яхта, стартовавшая позже, чем через **3 минуты** после сигнала «Старт», считается «DNS» без рассмотрения. Этим изменяются ППГ А4 и А5.1.

11 ИЗМЕНЕНИЕ СЛЕДУЮЩЕГО УЧАСТКА ДИСТАНЦИИ

Если ГК решит изменить следующий участок дистанции, то во время прохождения яхтами ворот (знаки 2s/2p) на ГСС будет показан флаг «С» вместе с флагом, определяющим цвет **нового знака 1**, с повторяющимися звуковыми сигналами (этим изменяется ППГ 33). При этом **новый знак 1** не обязательно будет находиться в той же позиции, где он находился в момент старта этой гонки.

12 ФИНИШ

Финишной линией является линия между шестом с синим флагом на ГСС на одном конце линии и обращенной к дистанции стороной финишного знака на другом конце линии.

13 СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

Будет применяться прямое судейство на воде ампайрами по процедуре описанной в Приложении 1 к ГИ.

14 КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ И ЦЕЛЕВОЕ ВРЕМЯ

Контрольное время гонки для первой яхты, прошедшей гонку по ППГ 28	Целевое время гонки
30 минут	15 минут

Если не будет выполнено целевое время гонки, это не будет являться основанием для исправления результата. Этим изменяется ППГ 62.1(а).

Яхта, финишировавшая позже, чем через **10 минут** после финиша первой яхты, прошедшей гонку по ППГ 28, считается «DNF» без рассмотрения. Этим изменяются ППГ 35, A4 и A5.1.

15 ПРОТЕСТЫ И ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ

Процедура подачи протестов и требований исправить результат описана в Приложении 1 к ГИ.

16 ФОРМАТ

При участии в соревновании 8 экипажей, будет применяться следующий формат:

- пересадка экипажей будет происходить после каждой второй гонки
- каждая гонка будет «медальной» с коэффициентом 1,5
- вариант дистанции для каждой медальной гонки будет объявлен до начала стартовой процедуры этой гонки (Приложение № 3 к ГИ)

17 ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

16.1 Планируется проведение не более 10 гонок.

16.2 Должно быть проведено не менее 2 гонок для каждой команды, чтобы соревнование считалось состоявшимся.

16.3 В случае невозможности предоставить яхту из-за ее поломки, очки команды за эту гонку вычисляются как среднее арифметическое с округлением до одной десятой (0,05 округляется в большую сторону) от очков, полученных командой во всех гонках этого гоночного дня, кроме гонки, о которой идет речь.

16.4 Очки команды в соревновании будут равны сумме очков, набранных ею в гонках, без исключения худших результатов.

16.5 Если по итогам соревнования команды провели не одинаковое количество гонок: - если половина или более команд провели на 1 гонку больше, то командам с меньшим количеством гонок будут добавлены очки равные среднему арифметическому от очков, полученных командой во всех гонках соревнования с округлением до 0,1 (0,05 округляется в большую сторону);

- если менее половины команд провели на 1 гонку больше, то таким командам последняя гонка не будет учитываться при подсчете суммы очков, набранных в соревновании.

17 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

17.1 Не позже сигнала «Предупреждение» ГК может поднять на ГСС флаг «R», который означает:
«Несение спинакера запрещено».

17.2 Яхта, вышедшая из гонки, должна известить об этом ГК любым способом как можно скорее.

19 РЕКЛАМА СОРЕВНОВАНИЯ

Яхты обязаны нести рекламу, предоставленную ПО. **[NP]**

20 ОФИЦИАЛЬНЫЕ СУДА

ГСС – Катер «Яхтенная Инспекция». Катера ампаиров обозначены желтыми флагами с буквой «U».

21 УДАЛЕНИЕ МУСОРА

Мусор можно передать на любое официальное судно соревнования.

22 РАДИОСВЯЗЬ

22.1 При получении яхты команда должна проверить работу имеющейся на борту радиостанции. **[NP]**

22.2 Во время гонки, за исключением неотложных случаев, яхта не имеет права вести радиопередачи или принимать радиосигналы, недоступные всем яхтам. Это относится и к мобильным телефонам.

23 ПРИЗЫ

Призы предоставляются ПО в соответствии с ПоС.

24 ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Спортсмены принимают участие в гонках полностью на свой собственный риск (см. ППГ 3 «Решение участвовать в гонке»). Гоночный комитет не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, до него, во время соревнования, или после него. *Главный судья*

ПРЯМОЕ СУДЕЙСТВО НА ВОДЕ АМПАЙРАМИ ПРОТЕСТЫ И НАКАЗАНИЯ НА ВОДЕ

В этом Приложении под «наказанием» понимается «Наказание в один оборот», выполненное в соответствии с ППГ 44.2.

Первое предложение ППГ 44.1 изменено: «Яхта может выполнить наказание если в инциденте во время *гонки* она, возможно, нарушила одно или более правил Части 2, ППГ 31 или ППГ 42».

Протесты яхт и наказания на воде

(а) Во время *гонки* яхта может протестовать против другой яхты по правилу Части 2 (кроме ППГ 14) или по ППГ 31 или по ППГ 42; однако яхта может протестовать по правилу Части 2 только по инциденту в котором она участвовала. Для этого яхта должна сделать оклик «Протест» и явно показать флаг «У» при первой разумной возможности для каждого инцидента; она может убрать флаг до того или при первой разумной возможности после того, как участвовавшая в инциденте яхта выполнит наказание добровольно или после решения ампайра. Этим изменяются ППГ 60.1(а) и 61.1(а).

(b) Яхта, протестующая как описано в предыдущем пункте, не имеет права на рассмотрение. Вместо этого, участвовавшая в инциденте яхта может признать нарушение правил, добровольно выполнив наказание. Ампайр может наказать любую яхту, нарушившую правило и не оправданную, если только яхта не выполнила наказание добровольно.

Наказания и протесты по инициативе ампайров

(а) Если яхта

(1) нарушает ППГ 31 и не выполняет наказание,

(2) нарушает ППГ 42,

(3) нарушает ППГ 49,

(4) получает преимущество несмотря на выполнение наказания,

(5) нарушает ППГ 14

(b) нарушает нормы спортивного поведения, оспаривает решение ампайра, оказывает на него давление в любой форме, ампайр может наказать её без протеста другой яхты. Ампайр может наложить одно наказание или более, просигнализовав о каждом в соответствии с пунктом 1.5(b),

или дисквалифицировать её по пункту 1.5(c), или сообщить об инциденте в протестовый комитет для дальнейших действий.

(b) Если яхта нарушает ППГ 28.2 ампайр может дисквалифицировать её как указано в п. 1.5(c).

Сигналы ампайров

Ампайры будут сигнализировать о своем решении следующим образом:

(а) Бело-зеленый флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает:

«Наказаний нет».

(b) Красный флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает:

«Наказание наложено или остается невыполненным».

Ампайр окликом или сигналом обозначит каждую такую яхту.

(c) Черный флаг с одним продолжительным звуковым сигналом означает:

«Яхта дисквалифицирована».

Ампайр окликом или сигналом обозначит дисквалифицированную яхту.

Наложённые наказания

(а) Яхта, наказанная по пункту 1.5(b), должна выполнить наказание.

(b) Яхта, дисквалифицированная по пункту 1.5(c), должна немедленно покинуть зону дистанции.

ПРОТЕСТЫ; ТРЕБОВАНИЯ ИСПРАВИТЬ РЕЗУЛЬТАТ ИЛИ О ПОВТОРНОМ РАССМОТРЕНИИ; ДРУГИЕ ПРОЦЕДУРЫ

Никакие процедуры любого рода не могут быть предприняты по отношению к любому действию или бездействию ампаира.

Яхта имеет право на рассмотрение только в перечисленных ниже случаях:

Яхта, намеревающаяся

- (a) протестовать против другой яхты по *правилу*, кроме пункта 1.6 или ППГ 28, или *правил*, указанных в пункте 1.3(a),
- (b) протестовать против другой яхты по ППГ 14, если был контакт причинивший ущерб или вред здоровью, или
- (c) требовать исправления результата

должна сообщить о своем намерении гоночному комитету или ампаирам не позже двух минут после своего *финиша* или выхода из гонки. Протестовый комитет должен продлить лимит времени если для этого есть достаточные основания.

Гоночный комитет будет незамедлительно информировать протестовый комитет о любых протестах или требованиях исправить результат заявленных по пункту 2.2.

Первые три предложения ППГ 64.2 изменены:

«Если протестовый комитет решит, что яхта, являющаяся стороной в рассмотрении протеста, нарушила правило и не оправдана, он может наложить наказание отличное от дисквалификации и может назначить другое количество очков, если сочтет это справедливым. Если протестовый комитет решит, что нарушение правила не повлияло на результаты гонки, он может наложить штраф очками или долей очков либо принять какое-либо иное решение, которое сочтет справедливым, в том числе может не накладывать наказание. Если яхта нарушила правило не во время гонки, протестовый комитет должен решить применять ли наказание к гонке, ближайшей по времени к моменту инцидента, или принять какое-то иное решение».

Рассмотрения

За исключением рассмотрения по ППГ 69.2

- (a) Протесты и требования исправить результат не обязательно подавать в письменном виде. (b) Протестовый комитет может информировать опротестованного и установить время рассмотрения любым способом, который сочтет подходящим, и может сообщить это устно. (c) Протестовый комитет может получать свидетельства и проводить рассмотрение любым способом, который сочтет подходящим и может сообщить свое решение устно.
- (d) Если протестовый комитет наказывает яхту в соответствии с пунктом 2.4 или если применяется стандартное наказание, все остальные яхты будут проинформированы об изменении очков наказанной яхты.

ППГ 66.2 изменено:

«Сторона в рассмотрении не имеет права запрашивать повторное рассмотрение».

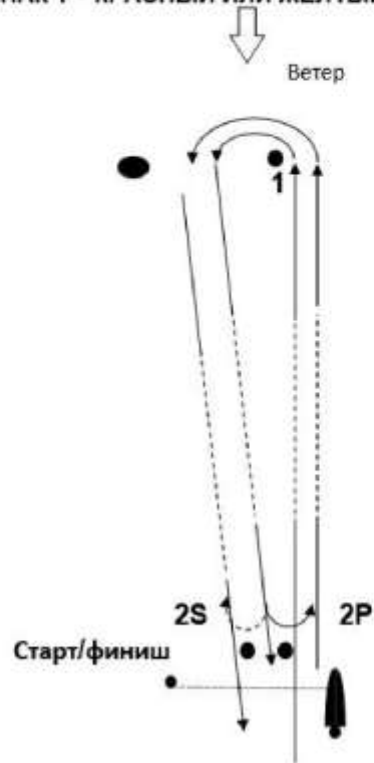
Гонки с пересадкой экипажей

Приложение 2 к Гоночной инструкции

ДИСТАНЦИЯ 1- три петли(цифровой выпел «3»МСС)
Старт-1- 2S(2P) -1-2S(2P) - 1-Финиш
ЗНАК 1 – КРАСНЫЙ ИЛИ ЖЕЛТЫЙ (см. ФЛАГ на старте)



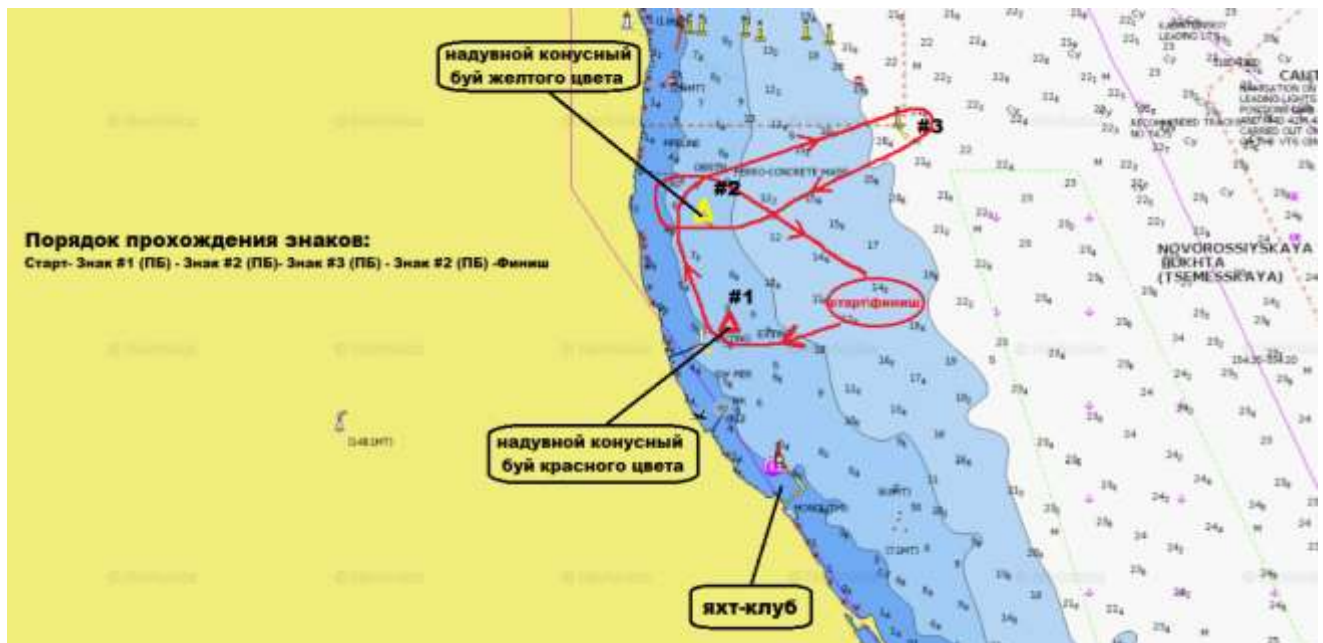
ДИСТАНЦИЯ 2 – две петли(нет выпела)
Старт-1- 2S(2P) -1-Финиш
ЗНАК 1 – КРАСНЫЙ ИЛИ ЖЕЛТЫЙ (см. ФЛАГ на старте)



Приложение 3 к Гоночной инструкции

Варианты дистанций для медальных гонок.

Дистанция 1 (Флаг МСС -1)



Контрольное время – 60 минут

Дистанция 2 (Флаг МСС- 2)



Контрольное время – 60 минут